

og Marineministeriet, der intet har at indvende derimod. En Genpart af en fra Søfartsraadet modtaget Skrivelse af 10. November 1931 er vedhæftet som Bilag 8.

---

Forordningen af 5. Marts 1845 med Tillæg i Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928 forudsættes at komme til Anvendelse ved de Ekspropriationer, som nødvendiggøres af Broanlægget med tilhørende Vej- og Jernbaneforbindelser.

De sædvanlige Begunstigelser med Hensyn til Erlæggelse af Skatter og Afgifter m. m., som indeholdes i tidligere Love om Statsbaneanlæg, foreslaas ligeledes indrømmet overfor de heromhandlede Anlæg m. m.

Da det forannævnte Anlæg af en Jernbane over Mors herefter ikke kan antages at have nogen Mulighed for Forrentning — især naar Hensyn tages til Automobiltrafikkens Udvikling i de senere Aar — foreslaas Lov Nr. 186 af 20. Marts 1918 ophævet ved Vedtagelse af heromhandlede Lovforslag.