

Bilag 4.

SØFARTSRAADET.

Den 28. September 1931.

Hr. Banechef Holger Flensborg. R., DM. p. p., her.

I Anledning af Hr. Banechefens til Søfartsraadet underhaanden rettede Forespørgsel angaaende en paatænkt Bro over Storstrømmen skal Søfartsraadet udtale, at Raadet maa holde for, at den paatænkte Bro bliver en Højbro, idet en Lavbro vil lægge alt for store Hindringer i Vejen for Sejladsen.

Naar Spørgsmaalet derefter bliver, af hvilken Gennemsejlingshøjde den eventuelle Bro skal være, maa Søfartsraadet holde for, at denne ikke bør være under 25 m over Vandfladen ved højeste Vandstand, idet ikke alene en væsentlig Del af Sejlskibsflaaden, men ogsaa en Del af Dampskibsflaaden ikke vilde kunne passere en Bro af mindre Højde, medens en saadan Højde vil tillade de fleste i den paa-gældende Fart interesserede Damp- og Sejlskibe at passere.

Man skal tilføje, at man gaar ud fra, at den eventuelle Bro faar 3 Gennemsejlingsfag med en Bredde af mindst 100 m.

A. O. Andersen.

E. Maegaard.

Bilag 5.

DE DANSKE STATSBANER.

Baneafdelingen.

November 1931.

Kalkulatorisk Overslag over Udgifterne ved Tilvejebringelse af en Lavbro for Vej og enkeltsporet Jernbane over Masnedsund og en Højbro for Vej og enkeltsporet Jernbane over Storstrømmen samt de derved nødvendiggjorte Bane- og Stationsforandringer m. v.

(Paa Grundlag af de i August 1931 gældende Priser).

1. <i>Anlæg paa Sjælland, excl. Vordingborg St.</i>		
a) Jordarbejde.....	180 000	Kr.
b) Sporarbejde.....	350 000	—
c) Vejanlæg, skinnefri Vejforbindelser, Vandløb m. v.	330 000	—
d) Linieudstyr m. v.....	30 000	—
		890 000 Kr.
2. <i>Vordingborg Station</i>		1 000 000 —
	At overføre...	1 890 000 Kr.

Forelagte Lovforslag m. m.