

repræsenterende mindst to Trediedele af den samlede Ejendomsskyld, maatte ønske at træffe en saadan Overenskomst, bestemme, at Ordningen skal være gældende for samtlige Grundejere.

Endvidere kan det i Vedtægten fastsættes, at Kommunalbestyrelsen, saafremt en Grundejermajoritet som den i foranstaaende Stykke nævnte, udtaler sig derfor, kan paabyde, at private Gader og Veje, der tjener til Brug for flere særskilte Ejendomme, paa samtlige de tilstødende Grundes Ejeres Bekostning ved Kommunens Foranstaltning skal holdes oplyst paa en efter Kommunalbestyrelsens Skøn tilbørlig Maade i samme Tidsrum, hvori de offentlige Gader og Veje er belyst. Kommunalbestyrelsen foretager Fordelingen af Udgifterne til Anlægets Iværksættelse og Drift efter tilsvarende Regler, som gælder for Bidrag til en Vejs første Hovedstandsættelse.

Endelig kan Kommunalbestyrelsen i Vedtægten forbeholde sig Ret til at godkende eller til at fastsætte og ændre Navne for private Gader og Veje.

For de i foranstaaende Bestemmelser hjemlede Bidrag m. v., der ikke betales inden en af Kommunalbestyrelsen fastsat Frist, haves Udpantningsret og Sikkerhed i Ejendommen i Overensstemmelse med Reglerne i § 15, jfr. § 6, i fornævnte Lov af 14. December 1857.

Kommunalbestyrelsens Kendelser i samtlige ovennævnte Vejsager kan indannes for Amtsrådet efter Regler, der fastsættes i Vedtægten. Fristen for saadan Indankning skal dog være mindst 4 Uger efter, at Afgørelsen er bekendtgjort paa forsvarlig Maade; Regler om Bekendtgørelsen fastsættes i Vedtægten.

Vedtægten kan udfærdiges enten for hele Kommunen eller for Dele af denne. Samtidig med denne Lovs Ikrafttræden ophæves Lov Nr. 85 af 1. April 1925 om Anlæg og Overtagelse af Gader og Veje i Landkommuner med bymæssig Bebyggelse, dog saaledes at de under Henvisning til nævnte Lov stadfæstede Vedtægter har Gyldighed, indtil de afløses af Vedtægter stadfæstede i Henhold til nærværende Lov.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Fra Sogneraadene for Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Hvidovre, Farum, Lyngby-Taarbæk, Rødovre, Taarnby og Værløse Kommuner har Indenrigsministeriet modtaget det som Bilag 1 aftrykte Andragende om Ændring af Lov Nr. 85 af 1. April 1925 om Anlæg og Overtagelse af Gader og Veje i Landkommuner med bymæssig Bebyggelse. Over Andragendet har Indenrigsministeriet indhentet den som Bilag 2 aftrykte Erklæring fra Københavns Amtsråd. Endvidere har man indhentet en Udtalelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder, der erklærer intet at have at erindre imod, at den nævnte Lov ændres som foreslaaet, dog under fornøden Hensyntagen til de af Københavns

Amtsråd i Sagen fremførte Bemærkninger. Bestyrelsen for Fællesorganisationen af Landkommuner med bymæssig Bebyggelse og Frederiksborg Amtsråd har under samme Forudsætning anbefalet, at de foreslaaede Ændringer gennemføres.

Da Indenrigsministeriet ogsaa for sit Vedkommende maatte finde det ønskeligt, at Reglerne angaaende Vedligeholdelse m. v. af private Veje i Landkommuner med bymæssig Bebyggelse tilpasses efter de af Sogneraadene fremsatte Ønsker, har man udarbejdet foranstaaende Lovforslag. For at samle de paagældende Lovbestemmelser i een Lov har man optaget ogsaa de Bestemmelser i Loven af 1. April 1925, som ikke