

berøres af de foreslaaede Ændringer, i det foreliggende Lovforslag, saaledes at dette helt kan erstatte nævnte Lov.

Ved Udarbejdelsen af Lovforslaget har man i alt væsentligt fulgt Sogneraadenes Indstilling, idet man under Hensyntagen til de i denne og i Københavns Amtsraads Erklæring paapegede praktiske Vanskeligheder ved at gaa frem efter Reglerne i Lov af 14. April 1865 i Sager vedrørende Vedligeholdelse af private Veje har ment det rettest helt at udelade Henvisninger til denne Lov og i Stedet for give Sogneraadene Adgang til at

gaa frem efter Bestemmelserne i § 8, 1. Stk., i den københavnske Gadelov, idet denne Fremgangsmaade maa anses for lettere anvendelig. I Overensstemmelse med de Anskuelser, som var fremme ved Rigsdagens Behandling af Forslaget til Lov Nr. 85 af 1. April 1925 (jfr. Rigsdags-Tidende 1924—25, Tillæg B. Sp. 1481—84), har man opretholdt Bestemmelsen om, at Sogneraadenes Afgørelser i disse Sager staar under Appel til Amtsraadet. Angaaende den nærmere Motivering for de foreslaaede Bestemmelser henvises til de aftrykte Bilag.