

har de gerne stillet sig imødekommende og har ogsaa anset sig beføjet til at indgaa paa en saadan Ordning med Amdsraadets Samtykke efter Landkommunallovens § 26. Saa-danne Overenskomster støder imidlertid ofte paa den Vanskelighed, at det er umulig at opnaa Tiltrædelse fra samtlige Grundejere ved Vejen, enten fordi enkelte af disse stiller sig afvisende, eller blot fordi det er umuligt at komme i Forbindelse med dem. Da det efter vor Mening er urimeligt, at en Ordning som den ovennævnte, der ønskes af Flertallet af en Vejs Beboere, skal strande af Grunde som de nævnte, tillader vi os at stille Forslag om, at der gives Adgang til, paa samme Maade som det er hjemlet i København ved § 8, 5. Stk., i Gadeloven af 1926, at indgaa saadanne Overenskomster, naar mindst to Trediedele af Vejens Grundejere, repræsenterende mindst to Trediedele af den samlede Ejendomsskyld, ønsker Ordningen indført.

Vort Andragende kan sammenfattes saaledes, at vi ønsker følgende Tilføjelse til Lov Nr. 85 af 1. April 1925 om Anlæg og Overtagelse af Gader og Veje i Landkommuner med bymæssig Bebyggelse:

«Ved den af Sogneraadet eller Landdistriktsbestyrelsen affattede og af Amdsraadet tiltraadte Vedtægt kan det bestemmes, at Kommunalbestyrelsen med Hensyn til Vedligeholdelsen af private Gader og Veje kan gaa frem efter Regler, svarende til de, der indeholdes i Lov, indeholdende nogle Forskrifter om Gader, Veje og Vandløb i København, af 14. December 1857 § 8, samt at Kommunalbestyrelsen kan træffe Bestemmelse om Belysning af saadanne Veje paa Grundejernes Bekostning.

Ved Vej forstaas ethvert Areal, der er udlagt til Vej, og Vedligeholdelsespligten ligesom Pligten til at betale Bidrag til Vejens Belysning paahviler i Forhold til det offentlige Ejere af de til Vejen stødende Grunde, dog at Kommunalbestyrelsen efter særlig Indvarsling kan inddrage andre faktiske Brugere af Vejen under Bidragspligten.

Det kan endelig ved Vedtægtsbestemmelse fastsættes, at Kommunen efter Overenskomst med Grundejerne kan overtage Istandsættelsen og Vedligeholdelsen af en privat Vej mod Vederlag fra Grundejerne. Er ikke alle Grundejerne enige i Overenskomsten, kan Kommunalbestyrelsen, saafremt mindst to Trediedele af de tilstødende Grundes Ejere, repræsenterende mindst to Trediedele af den samlede Ejendomsskyld, maatte ønske at træffe en saadan Overenskomst, bestemme, at Ordningen skal være gældende for samtlige Grundejere.

For Bidrag efter saadan Overenskomst haves Udpantningsret og Sikkerhedsret i Ejendommen som for almindelige Vedligeholdelsesbidrag; det samme gælder Bidrag til Vejbelysning.

Kommunalbestyrelsens Kendelser i Vejsager kan indankes for Amdsraadet efter Regler, der fastsættes i Vedtægten. Fristen for saadan Indankning skal dog være mindst 4 Uger efter, at Afgørelsen er bekendtgjort paa forsvarlig Maade; Regler om Bekendtgørelsen fastsættes i Vedtægten.»

*I Februar 1930.*

Allerærbødigst

Lynby-Taarbæk Sogneraad,

*Ingv. Nørgaard.*

Gladsaxe Sogneraad,

*Fr. Willumsen.*

Værløse Sogneraad

*Chr. Hauch.*

Glostrup Sogneraad, Glostrup,

*Vald. Hansen.*

Rødovre Sogneraad pr. Valby,

*H. Klittegaard.*

Hvidovre Sogneraad pr. Valby,

*Arn. Nielsen.*

Herlev Sogneraad pr. Herlev,

den 11. Marts 1930,

*P. S. V.*

*Peter Knudsen.*

Taarnby Sogneraad, Kastrup,

Amager, 14. Marts 1930

*P. S. V.*

*N. P. Nielsen. /Knudsen.*

Farum Sogneraad, Farum 20. Marts 1930,

*J. Jespersen.*