

ferencen vedtog endvidere nogle Henstillinger vedrørende Fyrkarakterer og Radiofyr samt en Slutakt, der bl. a. indeholder et Ønske om en Ændring i Bestemmelserne i den internationale Radiotelegrafkonvention af 1927 om det Radiofyrene tildelte Bølgebaand.

Af nævnte fire Aktstykker blev kun Slutakten undertegnet af Danmarks Delegerede paa Konferencen. Danmark har ikke senere sluttet sig til Overenskomsten om maritime Signaler, men har derimod den 29. April 1931 undertegnet Overenskomsten om bemandede Fyrskibe, der befinder sig udenfor deres normale Plads.

Overenskomsten er for Danmarks Vedkommende traadt i Kraft den 28. Juli 1931.

Det havde været Hensigten i en nærmere Fremtid at afholde en ny Konference i Fortsættelse af Lissabon-Konferencen, men 2. Udvalg, og i dette navnlig den norske og engelske Delegerede, til hvem ogsaa Minister Kauffmann sluttede sig for Danmarks Vedkommende, fandt ikke, at Tiden dertil var inde.

En ny Konference vil derfor ikke blive afholdt, før Organisationens omhyggelig har sikret sig, at den maa antages at føre til en virkelig Succes, og i hvert Fald ikke før 1933.

#### *Sejlads paa indre Farvande.*

En Konference om ensartet Flodret for Sejlads paa de store Net af sejlbare Vandveje paa det europæiske Fastland afholdtes i Genève i Dagene 17. November—9. December 1930.

Den danske Regering var kun repræsenteret paa Konferencen ved en Observatør.

Der vedtoges følgende 3 Konventioner:

1. Konvention om ensartet Fastsættelse af Regler vedrørende Skibssammenstød i Flodskibsfarten, med tilhørende Protokol.
2. Konvention om Registrering af Flodfartøjer, Søpanterrettigheder i saadanne

Fartøjer og andre dermed i Forbindelse staaende Spørgsmaal, med tilhørende Protokol.

3. Konvention om administrative Forholdsregler til at fastslaa Flagføringsretten for Skibe i Flodskibsfarten, med tilhørende Protokol.

Disse Konventioner synes uden Interesse for Danmark.

#### *Europæisk Konference vedrørende Vejffærdsel.*

Paa en Konference, der afholdtes i Genève i Dagene fra den 16.—30. Marts 1931, blev der vedtaget to Konventioner henholdsvis om Tilvejebringelse af ensartede Regler med Hensyn til Vejsignaler og om den fiskale Behandling af fremmede Motorkøretøjer. Ved førstnævnte Konvention forpligter de kontraherende Parter sig til at bringe det i Konventionen nærmere omhandlede Signaliseringssystem til Anvendelse, medens de ved sidstnævnte Konvention forpligter sig til paa de deri nærmere angivne Betingelser at tilstaa fremmede Personautomobiler Afgiftsfrihed for et Tidsrum af 90 Dage indenfor et Aar. Konferencen vedtog endvidere en Slutakt, der foruden forskellige Ønsker indeholder en Resolution, hvorved det besluttes at udsætte det af Konferencen paabegyndte Arbejde med Udarbejdelsen af en Konvention vedrørende en international Ordning af Transporten med Vareautomobiler, idet forskellige Problemer af juridisk Natur for Tiden hindrer en tilfredsstillende Løsning af dette Spørgsmaal. Alle tre Aktstykker blev undertegnet paa Danmarks Vegne; Spørgsmaalet om Ratifikation af Konventionerne er for Tiden Genstand for Overvejelser.

Under Konferencen afsluttedes der desuden den 28. Marts 1931 mellem de forskellige Toldstyrelser en Aftale, hvis Formaal er at lette Opgørelsen af Triptyques, som ikke er afviklede, eller som er gaaet tabt. Denne Aftale, der ligeledes er blevet underskrevet paa Danmarks Vegne, traadte i Kraft den 27. Juni.