

Det samlede Beløb, der skal forrentes med 5 pCt. p. A., bliver herefter	Kr.	Ø.
377 557 110 Kr. 88 Øre og Rentebeløbet altsaa	18 877 855.	54
Statsbanernes Gæld til Finansministeriet i løbende Regning forrentes for Tiden med 4½ pCt. p. A. Denne Gæld anslaaes i Aarets Løb gennemsnitlig at ville ligge omkring en Sum af 32 000 000 Kr., og det herhenhørende Rentebeløb skulde herefter blive	1 440 000	Kr.
Af dette Beløb føres til Udgift paa Anlægsbudgettet (under Konto II. B. 1. c., Renter af Statskassens Udlæg i det løbende Aar til Anlægsudgifter) et Beløb, der kan sættes til	600 000	—
		840 000. 00

hvorefter der paa nærværende Konto bliver at føre til Udgift . . . 19 717 855. 54  
 afrundet 19 720 000 Kr., eller 80 000 Kr. *mindre* end paa Finansloven for Finansaaret 1931—32 opført.

Til 39. Ombytningen tilsigter at bringe de paagældende Kontis Nummerering i Overensstemmelse med den paa Tillægsbevillingsloven for 1930—31 — jfr. Forslaget til nævnte Tillægsbevillingslov under Punkt 40 — og paa Finansloven for 1932—33 anvendte.

Til 40. Beløbet udgør sidste Rate af Københavns Kommunes Bidrag til Anlægget af to Underføringer for Lyngbyvej m. v.

Til 41. Jfr. det foran under Punkt 36 anførte.

Til 44. Jfr. det foran under Punkt 37 anførte. Paa Finansloven var der paa nærværende Konto opført 400 000 Kr.

Til 46. Der ventes til nye Statsbaneanlæg ialt brugt et Beløb af 1 600 000 Kr. mere end paa Finansloven bevilget. Merforbruget, henholdsvis Mindreforbruget i Forhold til det i Anmærkningerne til Forslag til Finansloven (og senere Ændringsforslag) anslaaede Beløb til de enkelte Anlæg fordeler sig saaledes:

A.	Merforbrug	Mindreforbrug
1. Anlæg af 2. Spor Lunderskov—Esbjerg	200 000 Kr.	» Kr.
2. Anlæg af Københavns Personbanegaard	50 000 —	» —
3. Udvidelse af Ringsted Station	10 000 —	» —
4. Udvidelse og Ombygning af Aarhus Personbanegaard	» —	190 000 —
5. Udvidelse af Padborg Station	50 000 —	» —
6. Udvidelse af Skern Station	45 000 —	» —
7. Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød	250 000 —	» —
8. Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro	50 000 —	» —
9. Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lillebælt m. v.	100 000 —	» —
10. Elektrificering af Københavns Nærtrafik	60 000 —	» —
11. Udvidelse og Ombygning af Centralværkstedet i Aarhus m. v.	» —	100 000 —
12. Anlæg af et 2. Spor Langaa—Randers	» —	100 000 —
13. Underføring under Vestbanen af Godsbanen mellem Vigerslev og Nørrebro	25 000 —	» —
14. Tilvejebringelse af en Opstillingsbanegaard Nord for Østerbro Station	» —	100 000 —
	840 000 Kr.	490 000 Kr.
Merforbrug ialt	350 000 —	

De opførte Merforbrug skyldes overvejende, at Udgifter, som var paaregnet afholdt af de i 1930—31 til Raadighed værende Beløb, først er kommet til Udbetaling i 1931—32; for Anlægget under Punkt 5 skyldes Merforbruget dog Opførelse af en Omladehal, der vil