

fordyre Anlægget med i alt ca. 100 000 Kr., og for Anlægget under Pkt. 13 mindre Tillægsarbejder. Mindreforbrugene skyldes, at nogle Arbejder ikke har kunnet fremmes saa stærkt som fra først af paaregnet, for det under 12. nævnte Anlægs Vedkommende paa Grund af Overvejelser om en Forlægning af Gudenaaen i Forbindelse med det paa-gældende Anlæg.

B. Det vil af Hensyn til den rettidige Fremme af de paagældende Arbejder samt Opretholdelse af den hidtidige Beskæftigelsesgrad være meget ønskeligt, at man allerede nu paabegynder nedennævnte Arbejder til et Beløb af 1,1 Mill. Kr., nemlig:

Sporarbejder paa Vanløse Station.....	100 000	Kr.
2. Spor Flintholm—Vanløse.....	100 000	—
Sporarbejder, Hovedbanegaarden.....	100 000	—
Sporarbejder, Hillerød Station.....	300 000	—
Sporarbejder, Holte—Hillerød.....	300 000	—
Sporarbejder, Langaa—Stevnstrup.....	200 000	—
	<u>1 100 000</u>	<u>Kr.</u>

samt af Hensyn til en yderligere Modarbejdelse af Arbejdsløsheden følgende Arbejder til et Beløb af 150 000 Kr., nemlig:

C. Jord- og Betonarbejder paa Opstillingsbanegaard Nord for Østerbro Station.....	80 000	Kr.
Jordarbejde ved Middelfart og Underføring for Galsklintvej.....	50 000	—
Jordarbejde ved Snoghøj.....	20 000	—
	<u>150 000</u>	<u>Kr.</u>

De omhandlede Arbejder var paaregnet bragt til Udførelse i Finansaaret 1932—33 som en Del af de Arbejder under „Nye Statsbaneanlæg“, hvortil ialt er søgt bevilget 12,3 Mill. Kr., men det maa anses for paakrævet, at ovennævnte Beløb paa henholdsvis 1,1 Mill. Kr., — af hvilke 900 000 Kr. vedrører Elektrificering af Københavns Nærtrafik eller Arbejder, som maa udføres forud for Elektrificeringen — og 150 000 Kr. stilles til Raadighed allerede i dette Finansaar, mod at tilsvarende mindre Arbejder udføres i Finansaaret 1932—33. Til de under B. og C. opførte Arbejders Udførelse i Finansaaret 1931—32 har Finansudvalgene givet deres Tilslutning.

Til 47. Af en for Finansaaret 1930—31 given Bevilling til Anskaffelse af en ny tresporet Færge til Storebæltsoverfarten blev der i nævnte Finansaar ikke anvendt et Beløb paa 450 000 Kr., jfr. R. T. for 1930—31, Tillæg B., Sp. 2051. Af dette Beløb kommer 310 000 Kr. til Anvendelse i Finansaaret 1931—32, medens Resten ventes sparet.

Til Anskaffelse af et nyt Skib til Kalundborg—Aarhus Overfarten ventes i Finansaaret anvendt 140 000 Kr. mindre end ved Finansloven bevilget.

Som omtalt i Forslag til Finanslov for 1932—33, Tillæg A., Sp. 617—618, har man anset det for ønskeligt at anskaffe en tredje tresporet Færge til Storebæltsoverfarten og et andet nyt Skib til Kalundborg—Aarhus-Overfarten, hvorfor man paa nævnte Forslag har søgt bevilget de nødvendige Beløb til Projektering af disse Fartøjer.

Man har nu modtaget Henvendelse fra Jernskibs- og Maskinbygningsindustrien om, at forestaaende Nyanskaffelser af Skibsmateriel sættes i Arbejde, saa snart som muligt for at formindske Arbejdsløsheden inden for denne Industri, og da det ogsaa af driftsmæssige Grunde vil være ønskeligt at forcere Anskaffelsen af de nævnte tvende Fartøjer, hvis Byggesum anslaaes til 3 000 000 Kr. for Storebæltsfærgerne og 1 800 000 Kr. for Kalundborgskibet, saaledes at Bygningskontrakterne kan indgaas allerede i indeværende Finansaar, søges herved som 1. Bidrag til disse Bygninger bevilget henholdsvis 600 000 Kr. og 300 000 Kr. Hertil har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning.

Restbeløbene vil blive søgt bevilget ved Ændringsforslag til Forslag til Finanslov for 1932—33.

Til 48. Til Boliglaan til Statsbanernes Tjenestemænd i Padborg blev der ved Finansloven for Finansaaret 1930—31, jfr. Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for 1930—31, Punkt 48, bevilget 250 000 Kr. Af Beløbet søges 70 000 Kr., der ikke kom til Anvendelse i 1930—31, genbevilget for 1931—32.

Man søger endvidere Hjælp til at yde Forstander Johansen ved Statsbanernes Rejsebureau i Berlin et Laan paa 17 500 Kr. mod Pant i hans Ejendom i Berlin.