

Da Statsbanerne i 1920 oprettede deres eget Rejsebureau i Berlin, og nuværende Forstander Johansen fik overdraget Stillingen som Leder af Bureauet, kunde han som Udlænding under de daværende meget vanskelige Boligforhold ikke skaffe nogen passende Lejlighed til sig og sin Familie. Ved Mellekomst af den daværende danske Gesandt i Berlin, Grev Moltke, lykkedes det for ham i 1921 at faa en Lejlighed i en Ejendom i Berlin-Lichterfelde, Ringstrasse 8 B, mod samtidig at købe denne Ejendom for en rimelig Pris.

I Ejendommen staar som 1. Prioriteter tyske Laan til samlet Beløb 29 700 Reichsmark og endvidere et Laan paa 17 500 Kr. hos Konsul Ehrenfried Owesen, København.

Dette Laan er imidlertid af Laangiveren opsagt med lovligt Varsel til Udbetaling i December Termin 1931.

Da den i Tyskland for Tiden herskende Pengekrise umuliggør Optagelse af Laan i faste Ejendomme i Tyskland til en blot nogenlunde rimelig Rente, og det heller ikke er lykkedes Forstander Johansen at faa Laan ad anden Vej, og en Tyangsauktion for Tiden formentlig vilde medføre en økonomisk Katastrofe for Forstanderen, anser man det for rimeligt, at Statsbanerne træder hjælpende til.

Da den aarlige Lejeindtægt — efter at den, som en Prioritet paa Ejendommen hvilende Husskat paa 2328 RM, er fradraget — ialt udgør ca. 7000 Mark, og der er et aarligt Overskud paa ca. 1500 Reichsmark, mener man ikke, at der kan være Betænkelighed ved at lade Staten overtage Laanet, der tænkes ydet paa følgende Vilkaar:

Laanesummen afdrages med 500 Kr. til hver af de halvaarlige Terminer og kan opsiges med et halvt Aars Varsel til en Juni eller December Termin og er ved Ejerskitte straks forfalden til Betaling; af det til enhver Tid skyldige Beløb svares 5 pCt. i aarlig Rente, og samtlige Omkostninger afholdes af Forstander Johansen.

Folketingets Finansudvalg har givet sin Tilslutning til Laanets Ydelse.

Til Tekstanmærkning Nr. 1 ad § 2 A. II.

Den mellem Slotsholmsgade og Nyhavn beliggende Del af Københavns Havnebane betjener dels nogle Kajspor, der benyttes af en Del Eksportbaade, og dels to private Sidespor til Lagre for industrielle Virksomheder.

Bibeholdelsen af den omhandlede Banestrækning vil kræve Anvendelsen af et betydeligt Beløb til Fornyelse af den nuværende Bro over Børskanalen.

Da saavel Københavns Havnevesen som Magistraten og forskellige Erhvervsvirksomheder ønsker Kajgaden aflastet for Jernbanetrafikken, og da Spørgsmaalet om Jernbaneforbindelse til Eksportbaadernes Anlægsplads vil kunne løses ved en Forlægning af Anlægspladsen og Spørgsmaalet om Forbindelsen til de industrielle Virksomheder ligeledes formenes at kunne løses paa tilfredsstillende Maade, anser man det for rettest at nedlægge Strækningen.