

Anm. til § 16: Ministeriet for offentlige Arbejder.

Til 1 og 2. Forhøjelserne skyldes den nye Tjenestemandsløve.

Til 3. Det stadig voksende Omfang af Ministeriets Forretninger har nødvendiggjort Antagelsen i Størstedelen af Finansaaret af to juridiske Kandidater ud over det forudsatte Antal løse Sekretærer, og det har af samme Grund været nødvendigt at antage endnu en Skriver. Efter stedfundet Forhandling med og Tilslutning af Finansministeriet søges Medhjælpssummen forhøjet med 10 400 Kr.

Til 4. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret menes Bevillingen at kunne nedsættes med 5300 Kr.

Til 5. Til Kommissionsudgifter er medgaaet eller ventes at ville medgaa følgende:

	Brugt i December 1931	Antagelig endnu Brug for
Udvalget angaaende fremtidige Retningslinier for økonomisk Fremskaffelse og Fordeling af Elektricitet.	6 000 Kr.	3 000 Kr.
Privatbanernes Moderniseringsudvalg	6 000 —	0 —
Udvalget angaaende Krydsninger mellem elektriske Ledninger m. v.	1 000 —	500 —
Udvalget angaaende Ordning af Detailhandelen i Frihavnen	0 —	2 000 —
	13 000 Kr.	5 500 Kr.

Der forventes saaledes at ville medgaa ialt	18 500 Kr.
Da der kun er bevilget	15 000 —
søges herved yderligere bevilget	3 500 Kr.

Til 6. Under Henvisning til Bemærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1932—33, Rigsdagstidende 1931—32, Tillæg A., Sp. 1171—72, ved hvilken der under § 16 A. III. b. 2. er søgt bevilget en aarlig Understøttelse paa 1344 Kr. til tidligere Formand ved Helsingør Havn Kr. Jensen, søges herved samme Beløb bevilget for Finansaaret 1931—32 samt for Tiden fra 1. April til 1. Juli 1931 et midlertidigt Tillæg paa 5 pCt.

Paa Grund af omtrent tilsvarende Afgang blandt dem, der nyder Understøttelse under denne Konto, søges Beløbet dog ikke forhøjet.

Til 7. Efter at Lov Nr. 143 af 1. Juli 1927 om Afgift af Motorkøretøjer m. v. samt Lov Nr. 133 af 15. April 1930 om Tilvejebringelse af Midler til Gennemførelse af særlige Vejarbejder er blevet ophævet og afløst af Lov Nr. 135 af 28. April 1931, har man i Lighed med, hvad der er sket ved Forslag til Finanslov for 1932—33, jfr. Rigsdagstidende 1931—32, Tillæg A., Sp. 1173—74, ændret Teksten for nærværende Konto overensstemmende med Bestemmelserne i § 9 i bemeldte Lov af 28. April 1931. Ifølge nu modtagne Meddelelse fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter kan de Indtægter, der i Medfør af nysnævnte Lovbestemmelse tilfalder Vejfonden og den særlige Fond til Vejarbejder, anslaaes til henholdsvis 2 538 972 Kr. og 4 444 444 Kr.

Til 8. Af det til Vejanlæg paa Færøerne i 1930—31 bevilgede Tilskud kom 17 900 Kr. ikke til Anvendelse i bemeldte Finansaar. Beløbet menes at ville medgaa i 1931—32 og søges derfor herved genbevilget.

Til 9. Af det til Afsætning, Projektering, Administration m. v. i 1930—31 bevilgede Beløb kom 7000 Kr. ikke til Anvendelse i det paagældende Finansaar. Beløbet menes at ville medgaa i 1931—32 og søges derfor herved genbevilget.

Til 10. I Skrivelser af 16. December 1931 har Folketingets og Landstingets Finansudvalg givet deres Tilslutning til, at Udbetalingen af den femaarige Bevilling paa ialt 90 000 Kr. som Tilskud til Anlæg af Indmarksveje (amtskommunale Veje) paa Færøerne fremskyndes, saaledes bl. a. at Bevillingen for Finansaaret 1931—32, 18 000 Kr., søges forhøjet med 35 400 Kr., hvoraf 11 400 Kr. er Genbevilling, til 53 400 Kr. Beløbet 35 400 Kr. søges derfor herved bevilget.