

Til 78. Da Statens Bidrag til Hjørring-Hirtshals Jernbane i Henhold til Lov Nr. 89 af 31. Marts 1931 er forhøjet fra  $\frac{3}{5}$  til  $\frac{4}{5}$  af Anlægsudgifterne, paaregnes der i Finansaaret at ville medgaa 470 000 Kr. ud over det under denne Konto bevilgede Beløb af 110 000 Kr. 470 000 Kr. søges derfor herved bevilget.

Til 79. Til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 ventes der at ville medgaa 25 000 Kr. mere end bevilget.

Til Udgifter ved Ombygning af Randers-Hadsund Banen ventes der at ville medgaa 12 000 Kr., svarende til Statens Andel i Renteudgifter.

Som Rest paa Statens Bidrag til Færgeanlægget Sundsøre-Hvalpsund i Henhold til Lov Nr. 147 af 23. April 1925 er der udbetalt 71 831 Kr., som herved søges efterbevilget.

Under denne Konto søges herefter i alt bevilget 108 831 Kr.

Til 80. Under Hensyn til Mængden af de optagne Lønningsforskud i den forløbne Del af Finansaaret søges Beløbet forhøjet med 40 000 Kr.

Til 81. I Henhold til § 4 i Lov Nr. 203 af 16. Juli 1927 skal samtlige de med Gennemførelsen af Færdselsbroanlægget over Lille Bælt forbundne Udgifter endelig bæres af Motorafgifterne derved, at der i dette Øjemed i det fornødne Antal Aar, jfr. Motorafgiftslovens § 9, Stk. 4, forlods af Motorafgifterne, første Gang af den i Finansaaret 1927—28 indkommende Afgift, stilles et Beløb af 500 000 Kr aarlig til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder, medens Statskassen i øvrigt, jfr. § 1 i Lov Nr. 203 af 16. Juli 1927, udlægger de Beløb, som i de enkelte Aar maatte udkræves til Broanlæggets Fremme ud over, hvad der kan dækkes af de saaledes af Motorafgifterne forlods tilbageholdte Summer.

Under Hensyn til Størrelsen af det Beløb, hvormed Motorafgifterne nu indgaar, vil man ikke mere anse det for rimeligt, at Statskassen som oprindelig paatænkt i en længere Aarrække skal staa i Forskud for Anlægsudgifter, som skal bæres af Motorafgifterne, men man vil finde det naturligt, at der i Stedet for træffes en Ordning, hvorefter de fornødne Beløb hvert Aar i videst mulig Udstrækning kan blive udredet af Motorafgifterne.

Med Tilslutning af begge Rigsdagens Finansudvalg foreslaas det derfor, at der ved Tekstanmærkning til § 26 gives Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til forskudsvis af de Motorafgiftsmidler, der i Henhold til § 9, Stk. 2 og 3, i Lov Nr. 135 af 28. April 1931 er til sammes Disposition til særlige Vejarbejder, i den Udstrækning, i hvilken dette under Hensyn til de allerede givne eller eventuelt senere paakrævede Tilsgagn om Tilskud af fornævnte Midler maatte være muligt, aarlig at stille til Raadighed en Del af Udgifterne ved Færdselsbroens Bygning som udkræves dertil ud over de foromhandlede 500 000 Kr. af Motorafgifterne.

Ifølge Statsbanernes Arbejdsplan paaregnes Færdselsbroanlægget at være færdigt i Finansaaret 1935—36, og de Beløb, som der efter foranstaaende vil blive Tale om at udlægge af Vejfondene, er paa Grundlag af Oplysninger af Statsbanerne anslaaet til i alt ca. 2 850 000 Kr. foruden resterende Erstatningsbeløb for Ekspropriationer m. v., hvis Størrelse ikke paa nærværende Tidspunkt kan opgives. Disse Beløb foreslaas atter efterhaanden godtgjort Vejfondene igennem det fornævnte, i Motorafgiftslovens § 9, Stk. 4, omhandlede aarlige Beløb paa 500 000 Kr.

Som Følge heraf foreslaas endvidere, at det paa Finansloven for Finansaaret 1931—32 under § 26 II. D. 4. opførte Beløb af 700 000 Kr. som rentebærende Forskud paa Bidrag af Motorafgiften til Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt udgaar.

Til 82—85. Se Anmærkningerne foran ad § 16. Løbe-Nr. 53—56.

Til 86. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg er der ydet Det færøske Hvalfangerselskab A/S et Laan paa 25 000 Kr. til Betaling af Lønninger m. v. til de ved Selskabet beskæftigede Arbejdere og Fiskere.

Til 87. Med Tilslutning af Folketingets og Landstingets Finansudvalg er der ydet Andelsselskabet „Isvirki“ et yderligere Laan paa 200 000 Kr. dels som Driftsloan og Dels til Udrustning af Fisketransportskibet „Th. Stauning“ og de til Andelsselskabet knyttede 7 Fiskerfartøjer.