

CXLIV.

Forslag til Lov

om

Nedlægning af Banestrækningerne Tørsbøl—Padborg og Vester-Sottrup—Skelde, Erhvervelse af den smalsporede Amtsbane fra Sønderborg til Mommark og Ombygning til Normalspor, Forlængelse og Drift af nævnte Bane.

(Fremsat i Folketinget den 26. Februar 1932 af Minister for offentlige Arbejder
Friis-Skotte).

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning:

- 1) at lade nedlægge Banestrækningerne Tørsbøl—Padborg og Vester-Sottrup—Skelde,
- 2) at erhverve den Amtsbane paa Als tilhørende Jernbane fra Sønderborg til Mommark, lade denne ombygge og forsyne med Normalspor og lade anlægge en Forbindelsesbane mellem Sønderborg Amtsbanegaard og Statsbanegaard samt at lade drive den saaledes ombyggede og forlængede Bane.

§ 2.

Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928, kommer til Anvendelse ved de Ekspropriationer, som nødvendiggøres ved det i § 1, Punkt 2, omhandlede Anlæg m. v.

§ 3.

Udgifterne ved de i § 1 under Punkt 1 og 2 nævnte Anlæg m. v. anslaaes til ialt ca. 2 000 000 Kr., heri medregnet Ekspropriationsudgifter.

§ 4.

De Grunde, der anvendes til det i § 1, Punkt 2, omhandlede Jernbaneanlæg eller forbeholdes til senere Udvidelser af samme, fritages, saa længe de benyttes til dette Øjemed, for alle Skatter, Afgifter og Byrder, og de paa Grundene til Anlæggets Brug værende eller opførte Bygninger fritages indtil videre for alle Skatter, Afgifter og Byrder til Staten, ligesom de ved Nedlægning af de i § 1, Punkt 1, nævnte 2 Statsbaner frigjorte Arealer med paastaaende Bygninger vedbliver at være fritaget for saadanne Skatter, Afgifter og Byrder i samme Omfang som hidtil, saalænge de ikke afhændes eller udlejes.