

Brugen af stemplet Papir eftergives for alle Overenskomster og Forskrivninger, der udfærdiges i Anledning af de i nærværende Lov omhandlede Foranstaltninger. Endvidere bortfalder Afgifter til Stat og Kommune i Anledning af de i Forbindelse med Anlægene m. v. staaende Ejendomsoverdragelser. For de Materialer, der anvendes til Anlægene, kan der tilstaaes Toldfrihed.

§ 5.

Samtidig med nærværende Lovs Ikrafttræden ophæves den ved Lov Nr. 74 af 29. Marts 1924 givne Bemyndigelse til Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af den i nævnte Lovs § 1, Punkt 4, omhandlede normalsporede Jernbane fra Sønderborg til Mommark til Afløsning af den bestaaende Amtsbane paa denne Strækning samt en Forbindelse fra Jernbanebroen over Alssund til den nuværende Amtsbanegaard i Sønderborg og til Ydelse af det i Lovens § 4 omhandlede Bidrag til nævnte Baneanlæg.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Nedlægning af Statsbanelinier.

Ved en af Statsbanernes Generaldirektorat nylig foretagen Undersøgelse har det vist sig, at Banelinierne Tørsbøl—Padborg og Vester-Sottrup—Skelde i Øjeblikket har et rent Driftunderskud paa henholdsvis ca. 110 000 Kr. og ca. 125 000 Kr. aarlig. Hertil kommer Afskrivning, der for de to Baner tilsammen andrager et Beløb af ca. 40 000 Kr. aarlig, samt Forrentning. Som det vil fremgaa af det vedhæftede Oversigtkort, Bilag 1, har de to Baner et stærkt begrænset Opland og en saadan Linieføring, at en Stigning i Trafikken maa anses for udelukket, og da de paagældende Landsdeles Trafikbehov uden væsentlige Ulemper vil kunne bestrides af Automobilet, foreslaas de nævnte Banestrækninger nedlagt. Af Hensyn til Transporter fra den i Nr. Smedeby værende Stengrav tænkes Sporet paa Strækningen Padborg—Nr. Smedeby — ca. 3,5 km — dog eventuelt bibeholdt indtil videre som Sidespor fra Padborg Station. Værdien af de indvundne Spormaterialier, som ikke vil kunne genanvendes ved den nedenfor omhandlede Ombygning af Sporet paa Sønderborg—Mommark Banen, anslaaes til ca. 150 000 Kr. og godskrives Konto § 2 A II A 3, Salg eller Overførelse til Vare- og Materialbeholdningen af det ved Anlægene indvundne Materiale.

Anlæg af normalsporet Jernbane Sønderborg—Mommark.

Ved Lov Nr. 74 af 29. Marts 1924 er der givet Bemyndigelse til at meddele Eneretsbevilling til Anlæg af en privat normalsporet Jernbane fra Sønderborg til Mommark til Afløsning af den bestaaende Amtsbane. samt af en Forbindelsesbane fra Jernbanebroen over Alssund til den nuværende Amtsbanegaard i Sønderborg og til af Statskassen at yde et Bidrag til nævnte Anlæg af 60 pCt. af Anlægskapitalen, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel. Den samlede Anlægskapital ansloges dengang til 2,6 Mill. Kr. og Statens Bidrag vilde herefter have været 1,56 Mill. Kr.

Amtsbanerne paa Als har dog næret Betænkelighed ved at gøre Brug af denne Bemyndigelse og anbringe ny Kapital i Baneanlæg og har ved Undersøgelserne af Mulighederne for en økonomisk og trafikmæssig tilfredsstillende Ordning af Trafikforholdene paa Als bl. a. haft under Overvejelse at nedlægge samtlige Amtsbaner paa Als og erstatte disse med Automobilruter.

Saa fremt man helt gik over til Automobildrift, vilde Grundlaget for Jernbane-Færgeforbindelsen Faaborg—Mommark imidlertid være bortfaldet, og Als og Sønderborg By vilde derved miste denne