

Tilknytning til det øvrige Lands Jernbanelnet. Hvis man derimod som forudsat i forannævnte Lovforslag foretager en Ombygning af den smalsporede Bane fra Sønderborg til Mommark til normalsporet og samtidig anlægger en Forbindelsesbane gennem Sønderborg By fra den nuværende Amtsbanegaard over Allsundbroen til Statsbanestationen, vil Als og Sønderborg i højere Grad, end det er Tilfældet i Øjeblikket, komme til at ligge ved en Trafikaare, der forbinder Fyn med den sydlige Del af Jylland, og ved den direkte Tilslutning til Banelinien Tønder—Tinglev—Sønderborg vil Banens Drift kunne blive billigere, end naar Banen ligger isoleret.

De fra saavel Statsbanernes som fra Amtsbanernes Side anstillede Overvejelser angaaende Baneforholdene har givet Anledning til, at der mellem Parterne herom er ført Forhandlinger, der er resulterede i den som Bilag 2 optrykte Overenskomst, efter hvilken Ombygningen af Sønderborg—Mommark Banen og Anlægget af nævnte Forbindelsesbane gennem Sønderborg By sker ved Statens Foranstaltning, ligesom det er forudsat, at Staten fremtidig driver den ombyggede Bane, hvorhos Amtsraadet giver Statsbanerne Eneret paa Ruteautomobilkørsel i Sønderborg Amt.

Ved denne Drift af Ruteautomobiler i ikke helt ringe Omfang vil Statsbanerne dels høste Erfaringer, dels kunne forvente at opnaa et i økonomisk Henseende tilfredsstillende Resultat af den samlede Drift af Bane- og Automobilruter.

Overenskomsten er tiltraadt af Sønderborg Amt og By, og det foreslaas, at den for Statens Vedkommende approberes ved Vedtagelsen af foranstaaende Lovforslag.

Overslag m. m.

Udgifterne ved Ombygning af Sønderborg—Mommark Banen, ved Anlæg af Forbindelsesbanen gennem Sønderborg og ved Optagning af Sporene paa de to Statsbanestrækninger anslaaes — jfr. Bilag 3 — til

ca. 1 550 000 Kr. (Priser August 1931), hvortil kommer Udgifterne til de nødvendige Ekspropriationer, anslaaet til ca. 200 000 Kr., samt den i Bilag 2 omhandlede Godtgørelse af 250 000 Kr. til Amtsbanerne, altsaa ialt ca. 2 000 000 Kr. Da Værdien af Indvindingerne fra de nedlagte Statsbanestrækninger som foran nævnt vil andrage ca. 150 000 Kr., bliver den virkelige Udgift ved de i § 1 under Punkt 1 og 2 omhandlede Foranstaltninger ca. 1 850 000 Kr.

Godtgørelsen til Amtsbanerne udbetales, som anført i Bilag 2, ved aarlige Afdrag i Løbet af 25 Aar.

De fornødne Midler til Anlæggenes Genneførelse er tænkt fremskaffet uden Forhøjelse af Statsbanernes Anlægsbudget, væsentlig ved Udskydelse af en Del Sporforstærkningsarbejder og enkelte paatænkte Stationsudvidelser m. v.

Gennemgribende Forbedringer af Banens Stignings- og Kurveforhold er ikke paaregnet foretaget, og Amtsbanernes nuværende 24,39 kg Skinner er forudsat genanvendte, ligesom Driften og Vedligeholdelsen af den ombyggede Bane er tænkt fastlagt efter de ved Privatbanerne anvendte Retningslinier.

Automobilruter.

De med Oprettelsen af Ruterne forbundne Udgifter paaregnes afholdt af de aarlige Bevillinger paa Finansloven til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel.

Ekspropriationer m. v.

De Ekspropriationer, der nødvendig-gøres af det i Lovforslagets § 1, Punkt 2, omhandlede Baneanlæg, paaregnes foretaget i Henhold til Forordningen af 5. Marts 1845 med Tillæg i Lov Nr. 6 af 10. Jan. 1928.

De sædvanlige Begunstigelser m. H. t. Erlæggelse af Skatter og Afgifter m. m., som indeholdes i tidligere Love om Statsbaneanlæg, foreslaas ligeledes indrømmet for det forannævnte Baneanlægs Vedkommende.