

Bilag 2.

Ved et i Sønderborg den 21. Januar 1932 afholdt Møde mellem Generaldirektoratet for Statsbanerne og Bestyrelsen for Alsbanerne meddelte Statsbanerne, at man paatænker at foreslaa nedlagt Linierne Vester Sottrup—Skelde og Tørsbøl—Padborg, der i Øjeblikket har et rent Driftsunderskud paa henholdsvis 125 000 Kr. og 110 000 Kr. aarlig, hvorhos der til Afskryning paa begge Baner maa anvendes et Beløb af ca. 40 000 Kr. aarligt, og hvis Linieføringer er saaledes, at man ikke tør paaregne Stigning i Trafikken. Der er her set bort fra Forrentningen.

Da Alsbanerne ligeledes paatænker at nedlægge Banen og erstatte den med Rutebiler, enedes de to Parter om følgende Aftaler, der forelægges Lovgivningsmagten, Amtsraad og Byraad til Godkendelse.

Statsbanerne overtager Mommarkruten, ombygger den til normal Sporvidde og tilvejebringer Forbindelse over Allsundbroen, saaledes at Tog kan gennemføres fra Tinglev til Mommark, og direkte Vogne føres f. Eks. fra Tønder til Nyborg. Den øvrige Del af Alsbanen nedlægges.

Statsbanerne faar Eneret paa Koncession til Rutebilkørsel i Sønderborg Amt, for de nyoprettede Ruter straks og for de øvrige paa de Tidspunkter, da de nuværende Koncessioner udløber. De Ruter paa Als, der oprettes ved Ordningens Ikrafttræden, føres direkte ind til Sønderborg, dog at Mommarkbanen danner den ene Side i Forbindelsen: Sønderborg-Fynshav-Tandslet-Sønderborg. I Sundeved oprettes Bilruter fra Sønderborg over Broager til Skelde, eventuelt videre til Graasten eller et andet Sted paa Statsbanen af Hensyn til vestgaaende Rejsende. Statsbanerne vil ikke modsætte sig Oprettelse eller Bevarelse af Lokalruter, der ikke konkurrerer med Statsbanernes Ruter, men maa forbeholde sig, om de ønsker det, til enhver Tid at overtage Ruterne med passende Varsel.

For Amtsbanegaarden med tilhørende Værksted og ca. 6000 m<sup>2</sup> Grund samt de Dele af Linien Sønderborg—Mommark, som Statsbanerne kan anvende, ydes en Godtgørelse til Alsbanerne paa 150 000 Kr. Endvidere overdrager Alsbanerne til Statsbanerne de nødvendige Skinner (24,39 kg) med Underlagsplader og Forbindelsesdele til Strækningen fra Broen til Mommark med tilhørende Sporskifter og Sidespor samt 100 Tons Skinner med Forbindelsesdele og Underlagsplader som Reserve. Herfor betaler Statsbanerne et Beløb af 100 000 Kr. De nævnte Summer forrentes til Alsbanerne med 5 pCt. og afdrages i Løbet af 25 Aar.

Statsbanerne er villige til at beskæftige 20 af det ved Alsbanerne pensionsberettigede Personale. Dette Forhold ordnes saaledes, at Alsbanerne beholder Pensionsforpligtelsen, og at Statsbanerne udover Tjenestemændenes Pensionsbidrag (f. T. 5 pCt.) til Amtsbanerne indbetaler aarlig 5 pCt. af de pensionsgivende Lønninger.

Det forudsættes, at den af Amtsbanerne erhvervede Ret til Sporlægning mellem Amtsbanegaard og Statsbanegaard overdrages Statsbanerne, og at Sønderborg By giver sin Tilslutning til Nedlægning af Spor i paagældende Gader uden anden Afgift end de direkte Udgifter til Nedlægning og Vedligeholdelse af Spor.

*Sønderborg, den 21. Januar 1932.*

For Statsbanerne:

**Knutzen.**

Bestyrelsen for Amtsbanerne paa Als:

**Kr. Refslund Thomsen.**

**Peter Grau.**

**Chr. Lassen.**

**Albert Petersen.**

**Alexandersen.**

**Jørg. Petersen.**

**Knud Eriksen.**