

Bilag 3.DE DANSKE STATS BANER.
BANEAFDELINGEN.

København, 1. Februar 1932.

Kalkulatorisk Overslag

over

Udgifterne ved Ombygning af Sønderborg—Mommarmark Banen til Normalspor, Anlæg af en Forbindelsesbane mellem Statsbane- og Amtsbanestationen i Sønderborg samt Optagning af Sporene paa Banestrækningerne Tørsbøl—Padborg og Vester-Sottrup—Skelde.

(Paa Grundlag af de i August 1931 gældende Priser).

A. Godtgørelse til Amtsbanerne for overdragne Arealer, Bygninger og Skinner m. v.....	250 000 Kr.
B. Ombygning af Sønderborg-Mommarmark Banen samt Anlæg af Forbindelsesbane i Sønderborg:	
1. Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab..	20 000 Kr.
2. Jordarbejde, inkl. Støttemure	180 000 —
3. Skæring med Vandløb og Veje.....	220 000 —
4. Overbygning, ekskl. Skinner, Underlagsplader og Forbindelsesdele	850 000 —
5. Stationsanlæg	30 000 —
6. Sikringsanlæg	25 000 —
7. Hegnsarbejde.....	25 000 —
8. Tilfældige og uforudsete Udgifter .. ca. 10 pCt.	150 000 —
	<hr/> 1 500 000 —
C. Optagning af Sporene paa nedlagte Statsbaner	50 000 —
	<hr/> 1 800 000 Kr.

I ovenstaaende Overslag er ikke indbefattet Udgifterne til de fornødne Arealerhvervelser, anslaaet til ca. 200 000 Kr., eller Udgifterne til Anlægskapitalens Forrentning i Byggetiden.

Det forudsættes, at det, der spares i Udgift under et af Overslagets Afsnit, kan anvendes paa et af de øvrige Afsnit.

(sign.) **Flensborg.**