

nale i Kontoret (jfr. Bemærkningerne nedenfor til Pkt. 32 m. fl.), maa anses for hensigtsmæssigt.

Man forbeholder sig efter Reduceringen af Antallet af overordnet Personale i Trafikkontoret Adgang til i det Omfang, det skønnes ønskeligt under Hensyn til Arbejdets Udførelse eller de paagældendes Uddannelse, at tage Overkontrolører eller Kontrolører fra Driftstjenesten til midlertidig Tjeneste i Trafikkontoret.

Til 25.

Ved Nedlæggelsen af Jernbaneskolen som Kostskole i Hellerup og Henlægning af Skoleundervisningen til Lokaler i Sølvgade 40 (Overledelsens Bygning) vil der kunne inddrages en Stilling som Skoleforstander, idet det dog er en Forudsætning, at der paa Finansloven bevilges et Honorar til den Tjenestemand, der fremtidig foruden sin egentlige Tjenestegering skal varetage Hvervet som Skoleforstander.

Til 28—33 og 36.

Ved Omorganisation af Statsbanernes Kasse- og Regnskabsvæsen med udvidet Anvendelse af Girosystemet og deraf følgende Ophævelse af Kassekontorerne og Kassekontrollen i Aarhus og København mod samtidig Etablering af et Kassererkontor i København samt med Anvendelse af mekaniske Hjælpemidler og Omlægning af Arbejder i Bogholderkontoret vil man ifølge Forslag fra et derom nedsat særligt Udvalg kunne nedlægge følgende mere overordnede Stillinger:

- 2 Hovedkasserere,
- 2 Kassekontrolører og
- 2 Fuldmægtige.

idet det dog er en Forudsætning, at der i det nye Kassererkontor oprettes en Stilling som Kontorchef i 4. Lønningsklasse. Dernæst bør der i Bogholderkontoret i Stedet for en Stilling som Lønningsbogholder have en Stilling som Ekspeditionssekretær (begge hørende til 5. Lønningsklasse).

Ifølge Forslag fra det forannævnte Udvalg vil man endvidere ved delvis Henlæggelse af den stedlige Kontrol med Stationernes Kassevæsen fra det hidtidige 2. Kontrollkontor til de tilsynsførende Trafikinspektører kunne ophæve dette Kontor, idet det Arbejde i Kontoret, der ikke overgaar til de tilsynsførende Trafikinspektører, henlægges under 1. Kontrollkontor. Der kan derved inddrages følgende mere overordnede Stillinger:

- 1 Kontorchef i 4. Lønningsklasse og
- 1 Fuldmægtig,

idet det dog er en Forudsætning, at der samtidig oprettes en ny Stilling som Kasseinspektør hørende under 1. Kontrollkontor. I denne Stilling vil den ledigblivende Kontorchef blive placeret, men Stillingen er forsynet med Vedtegning om, at den ved Ledighed omdannes til en Stilling som Ekspeditionssekretær i 5. Lønningsklasse.

Fra den 1. Februar 1932 er Statsbanernes statistiske Kontor og 3. Kontrollkontor sammendraget til eet Kontor, der benævnes Godsafregnings- og Statistikkontoret. Der spares herved en Kontorchefstilling i 4. Lønningsklasse. Endvidere vil der kunne inddrages en Fuldmægtigstilling.

Til 32, 34, 36 og 37.

Nogle af Stillingerne i 6. Lønningsklasse under Overledelsen og Distrikternes Ledelse har hidtil været Fuldmægtig-Stillinger og andre Kontrolør-Stillinger, og det har i nogen Grad været præget af Tilfældighed, hvilken af de to Stillingsbetegnelser der er bleven anvendt. For at skabe Ensartethed og for at lette Vekselvirkningen mellem Personalet under den egentlige Drift (Stationstjenesten), Driftens Ledelse (herunder Sektionstjenesten) og Trafikkontoret i Generaldirektoratet søger man Hjemmel til for Distriktskontorenes og Trafikkontorets Vedkommende at gennemføre den Ordning, at de hidtidige Fuldmægtigstillinger, i alt 17, omdannes til Kontrolørstillinger og, at Stillingen som Ekspeditionssekretær i Trafikkontoret omdannes til Overkontrolør. For de i Øjeblikket udnævnte Fuldmægtiges og Ekspeditionssekretærens Vedkommende vil man dog i det Omfang, det ønskes af de paagældende, opretholde den nuværende Stillingsbetegnelse.

Til 39, 42 og 46.

Som Følge af Nedlægning af Lokomotivdepotet i Skanderborg vil der fra 15. Maj 1932 kunne nedlægges følgende Stillinger:

- 1 Lokomotivmester af 2. Grad,
- 2 Lokomotivførere,
- 1 Pudserformand,

hvorhos der spares en Del timelønnet Personale.

Som Følge bl. a. af Ombytningen af Rangerlokomotiver med Motortraktorer vil Antallet af Lokomotivførere kunne nedsættes med 17 foruden med de 2 foran omhandlede. Antallet er herefter 1098. Det bemærkes, at man regner med nogen yderligere Nedsættelse bl. a. ved Reduktion af Køreplan paa visse Sidebaner.