

Til 113.

Trafikkontrolør af 2. Grad C. F. Møller-Holst har i Tiden 1. Marts 1923—28. Februar 1926 staaet uden for Nummer for at varetage Hvervet som Landssekretær i Turistforeningen og Leder af dennes Hovedkontor.

Da det har været af Betydning for Statsbanerne, at en under sammes Centraladministration hørende Tjenestemand fik Lejlighed til at tage Del i Ledelsen af Turistforeningens Arbejde, vil man finde det rimeligt, at de 3 Aar, i hvilke Trafikkontroløren har staaet uden for Nummer, medregnes til hans Tjenestealder ved Beregning af Pension.

Til 114.

Haandværker ved Statsbanerne S. C. Therkildsen, som er født den 22. Januar 1898 og fast ansat den 7. August 1921, overgik, efter at hans Arbejdsevne var blevet væsentligt nedsat som Følge af en i Tjenesten paadraget Tilskadekomst, til Stillingen som Portør ved Statsbanerne fra den 1. Juli 1931 at regne.

Ifølge Tjenestemandslovens Regler har man ikke til hans Lønningsanciennet i 16. Lønningsklasse kunnet medregne den Tid, i hvilken han har gjort Tjeneste som fast ansat timelønnet Haandværker. Under Hensyn til, at Overgangen til anden Stilling skyldes Svagelighed som Følge af ovennævnte Tilskadekomst, vil man finde det stemmende med Billighed, at saadan Medregning finder Sted i Lighed med, hvad der

tidligere har været Tilfældet, jfr. Normeringslov for Finansaaret 1926—27, Punkt 217. Den paagældendes Anciennet vil herefter kunne regnes fra 1. September 1921.

Til 115.

Blandt de Motorførere ved Statsbanerne, som ved den nuværende Tjenestemandsløvs Ikrafttræden overgik fra tidligere 12 c. Lønningsklasse til 13. Lønningsklasse, er enkelte Tjenestemænd med Lokomotivfyrbøderuddannelse.

De paagældende vil ved Oprykning fra 13. Lønningsklasse til Lokomotivførerstillingen i 11. Lønningsklasse kunne blive stillet ringere, end hvis de var forblevet i 12. Lønningsklasse og derfra overgaaet til Lokomotivførerstillingen.

Man maa anse der for rimeligt, at der raades Bod herpaa, hvilket kan ske ved som foreslaaet at medregne det de paagældende i Henhold til Tjenestemandslovens § 832, 1. Stk., tilstaaede personlige Tillæg i den hidtidige Løn ved Anvendelsen af Oprykningsreglen i § 26, Stk. 5.

Til 116.

Teknisk Ekstraassistent H. Høgild, der er født den 19. Februar 1884, blev efter at have gjort Tjeneste ved Statsbanerne i Ikke-Tjenestemandstillinger uafbrudt siden den 1. Maj 1919 ansat som Overbanemester af 2. Grad fra den 1. November 1931.

Endvidere er nedennævnte Ekstrategnere ansat som Tegnere:

	Født den	Ekstrategner siden	Ansæt som Tegnere
S. N. K. Christensen	9/5 1887	1/9 1919	1/11 1931
J. G. M. Andersson	1/7 1888	17/11 1920	— —
A. J. Madsen	13/4 1891	1/12 1919	— —
A. Nielsen	24/11 1890	20/12 1919	— —
K. F. V. Rahn	21/10 1889	19/11 1919	— —
J. E. K. Søvsø	6/3 1890	1/9 1919	1/2 1932

Da alle de forannævnte Tjenestemænd ved Ansættelsen var fyldt 40 Aar, har de efter Tjenestemandslovens § 49 ikke Ret til Pension, medmindre dette hjemles paa Normeringslov. Under Hensyn bl. a. til den lange Tid, i hvilken de paagældende forud for Tjenestemandsansættelsen har gjort Tjeneste ved Statsbanerne, kan man anbefale, at der tillægges dem Pensionsret.

Angaaende Beregning af Pensionsanciennet til de 6 Tegnere se nedenfor under Punkt 117.

Til 117.

I en Række tidligere Tilfælde er der givet Hjemmel til for Tegnere ved Stats-

banerne at medregne som anciennetetsgivende den Tid, i hvilken de ud over 4 Aar forud for den faste Ansættelse har gjort Tjeneste som Ekstrategner ved Statsbanerne, jfr. Rigsdagstidende for 1921—22, Tillæg B., Sp. 3545—46. I Overensstemmelse hermed vil man finde det rimeligt, om en tilsvarende Anciennetetsforbedring blev foretaget for nedennævnte i Finansaaret 1931—32 ansatte Tegnere, saaledes at der tillægges dem Anciennet i Henseende til Lønning fra det ud for hver enkelt anførte Tidspunkt, og saaledes, at Pensionsalderen regnes fra et Tidspunkt, der ligger 5 Aar senere, dog tidligst fra de paagældendes fyldte 35. Aar.