

Pension beregnet efter Reglerne i Tjenestemandsløven af 1927 i Forhold til hans Løn efter denne Lov.

Til 152.

Da Frk. E. M. Nordlien siden 1. Maj 1917 har været ansat som honorarlønnet Kontorassistent i Landsoverskatteraadet, der hidtil kun har været normeret med 1 Kontorassistentstilling, foreslaas der meddelt Hjemmel til at Frk. Nordlien uanset Bestemmelsen i Tjenestemandsløvens § 6, Stk. 4, kan ansættes i den Stilling som Kontorassistent i Landsoverskatteraadet, der foreslaas, oprettet paa nærværende Lovforslag.

Til 153.

De for Tiden stedfindende Undersøgelser vedrørende Trafikberedskabet m. v. paa Banestrækninger med daarligt økonomisk Udbytte vil resultere i en forenklet Drift af disse Strækninger, herunder Ændring af Bestyrelsen af de mindre Stationer. Det skal saaledes oplyses, at en Undersøgelse af Strækningerne Hobro—Løgstør og Viborg—Aalestrup har vist, at der i Driftsaaret 1930—31 paa disse to Ruter med en samlet Indtægt paa 740 000 Kr. har været en ren Driftsudgift (uden Afskrivning og Forrentning) paa 1 480 000 Kr., og siden da har Indtægterne yderligere svigtet.

Det rene Driftsunderskud er altsaa ca. $\frac{3}{4}$ Mill. Kr. aarlig, og der vil desuden stadig kræves indskudt ny Kapital fra Statens Side til Fornylse af opslidt Materiel.

Naar der foretages de fornødne køreplansmæssige og personelle Ændringer, ventes imidlertid det nævnte Underskud at kunne reduceres med 325 000 Kr. aarlig, og man vil da faa den fornødne Erfaring til en senere Afgørelse af Banernes Skæbne, i hvilken Forbindelse det skal oplyses, at Sporene er stærkt slidt, og at man derfor antagelig i en nærmere Fremtid staar overfor Muligheden af en kostbar Ombygning.

Til Opnaaelse saavel af den nævnte Besparelse paa 325 000 Kr. aarlig som af lignende Besparelser paa andre Strækninger maa Administrationen ønske den fornødne Handlefrihed ogsaa paa det personelle Omraade. Der tænkes herved navnlig paa at overgaa til i Lighed med Privatbanerne og Smaabaner i Udlandet at lade Smaastationer bestyre af private, der tager saavel Jernbane- som Postarbejdet i Entreprise. Herved indvindes Besparelse ikke alene paa Bestyrerlønnen, men navnlig paa Udgifter til Medhjælpspersonalet. Endvidere tænker man sig at foretage Ombygning af Stations-

forstandere i 7. Lønningsklasse med Stationsmestre i 12. Lønningsklasse. Denne sidste Foranstaltning tænkes gennemført ikke alene paa Sidebanerne, men ogsaa i et vist Omfang paa mindre Stationer paa Hovedruterne, hvorved der skaffes Plads for en Del ledige Stationsmestre fra Side-ruterne.

Der er siden 1. November 1931 ikke bleven besat ledige Pladser som Bestyrer af Stationer i 7. og 12. Lønningsklasse. Som Følge heraf er der for Tiden 10 ledige Stationer, men den normale Afgang er i øvrigt saa sparsom, at dersom den skal forventes, vil der hengaa mange Aar, inden Foranstaltningen kan gennemføres i videre Omfang.

De nuværende Bestyrere, hvis Stillinger nedlægges, maa under Bevarelse af nuværende Lønning overgaa enten som Bestyrere af andre Stationer i samme Lønningsklasse eller til midlertidig Tjeneste paa større Stationer; Stationsmestre i Stillinger som stationsmesterprøvet Overportør og Stationsforstandere til Tjeneste som Overassistent (eventuelt i hidtidig Assistentplads). I denne Forbindelse skal oplyses, at alle Stationsbestyrere ved Statsbanerne er udnævnt i paagældende Lønningsklasse, uden at der i Udnævnelsen er anført noget Tjenestested. Der er saaledes Mulighed for at foretage Omplaceringer, ligesom man forbeholder sig for de paagældende Klasser at kunne lade ældre og mindre arbejdsdygtige Bestyrere afgaa med Ventepenge eller Pension.

Endelig kan man tænke sig den Mulighed, at Bestyrere eller Overportører, der maatte være villige til at tage Stationen i Entreprise paa lignende Vilkaar for Medhjælps Vedkommende, som kan opnaas ved en privat Entreprise, kan faa Adgang til at forblive paa Stedet og derved fremdeles for deres eget Arbejde oppebære deres Tjenestemandsløn. Denne Ordning er i øvrigt hjemlet ved Tjenestemandsløvens § 820, Stk. 1.

Til Belysning af Omfanget af Ekspeditionsarbejdet paa Landstationerne paa de to nævnte Himmerlandsbaner skal nævnes, at Antallet af solgte Billetter i Gennemsnit pr. Dag varierer fra 8 paa den mindste til 27 paa den største af disse 12 Stationer, og at Antallet af daglige Ekspeditioner vedrørende Godsbefordringen varierer fra 9 til 44.

Reguleringen af Bestyrerstillingernes Antal i de to Lønningsklasser vil ske ved efterfølgende Aars Normeringslove.