

CLII.

Forslag til Lov

om

Ændring af Motorafgiftsloven.

(Fremsat i Folketinget den 9. Marts 1932 af Minister for offentlige Arbejder
Frøs-Skotte).

§ 1.

§ 6, Stk. 4, i Lov Nr. 135 af 28. April 1931 om Afgift af Motorkøretøjer m. v. udgaar.

§ 2.

§ 9, Stk. 8, 1ste Punktum, affattes saaledes:

„Saafremt en Amts- eller Sognekommune i Aarenes Løb — regnet henholdsvis fra Aarene 1920—21 og fra Aarene 1923—24 — sammenlagt har faaet mere end 80 pCt. af sine Vejudgifter dækket af Vægt-, Benzin- og Omsætningsafgifterne, vil eventuelle overskydende Beløb være at fordele til de andre Amts- og Sognekommuner.“

§ 3.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til samtidig med nærværende Lovs Stadfæstelse at lade Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v. af 28. April 1931 ændre, saaledes som nærværende Lov medfører det, optrykke og bekendtgøre som Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Til § 1.

I Henhold til Bestemmelsen i Motorafgiftslovens § 6, Stk. 4, skal et Motorkøretøj, saafremt det benyttes baade som Person- og Vare- eller Lastvogn, beskattes efter de Regler, der giver den højeste Afgift.

Fra Forenede danske Motorejere og de samvirkende Købmandsforeninger i Danmark er der til det af Folketinget nedsatte Udvalg angaaende Ændringer i Motor-

loven rettet en Henvendelse om, at dette Forhold ændres under Hensyn til, at Bestemmelsen har vakt megen Modvilje i store Kredse af det motorkørende Publikum, ikke mindst inden for Erhvervene. Det er saaledes anført, at det er urimeligt, at f. Eks. en Grønhandler ikke i sin Personautomobil maa køre Blomster, Grønsager, Kartofler m. m. hjem til sin Forretning, ligesom det muligt kan være Tvivl underkastet, om en Privatmand har Lov