

til at benytte sin Personautomobil til Transport af Varer til eget Forbrug uden at risikere, at Vognen skal indregistreres som Lastvogn. De nævnte Organisationer har derfor over for Udvalget foreslaaet en Ændring i Motorloven, hvori det nærmere fastslaas, hvad der skal forstaas ved en Varevogn.

Da en saadan Ændring af Motorloven ikke ses at ændre Forholdet, saa længe Bestemmelsen i Motorafgiftslovens § 6, Stk. 4, er i Kraft, foreslaar man, da man kan tiltræde, at Bestemmelsen kan virke noget uheldigt, at den udgaar, saaledes at det afgørende for Beskatningen af et Motorkøretøj som Personvogn eller som Lastvogn herefter vil være, under hvilken Kategori den efter Justitsministeriets Praksis er indregistreret.

#### Til § 2.

Da der kan tænkes Tilfælde, hvor en Sognekommune, der har faaet et efter Kommunens Forhold stort Tilskud af Vejfonden til et Vejarbejde, kan risikere enkelte Aar at faa større Fradrag ved

Fordelingen af Motorafgifterne end tilsigtet efter Loven, har man ladet undersøge og gennemregne en ny Formel, der bedre dækker Lovens Formaal og Hensigt. Ændringen gaar ud paa, at man opgiver de 8- og 5-aarige Perioder og i Stedet opsummerer Aar for Aar hver Kommunes Vejudgifter og dens Andele i Motorafgiften, saaledes at man for Amterne begynder med Aaret 1920—21 og for Sognekommunerne med Aaret 1923—24, hvorhos man, naar en saadan Sammenlægning Aar for Aar viser, at vedkommende Kommune alle Aarene sammenlagt gennemsnitlig har faaet mere end 80 pCt. af sine Vejudgifter dækket, fordeler det eventuelt overskydende Beløb paa de øvrige Kommuner.

#### Til § 3.

Da man maa finde det hensigtsmæssigt, at Motorafgiftsloven med de anførte Ændringer optrykkes og bekendtgøres som Lov om Afgift af Motorkøretøjer, foreslaar man, at der gives Ministeren for offentlige Arbejder en Bemyndigelse hertil.