

Paa Kvartermesterskolen, hvor den endelige Uddannelse af faste Underbefalingsmænd til Søværnets samtlige Tjenestegrene foregaar, kan kun værnepligtige Befalingsmænd optages efter bestaaet Adgangseksamen.

For Optagelse paa Søofficersskolen, der ligesom nu er en Gennemgangsskole til Uddannelse til Søofficerer, er Studentereksamen eller en hertil svarende Modenhedsprøve lagt til Grund for herved i saa vid Udstrækning som muligt at gøre Skolen til en egentlig Fagskole.

Medens Skoleuddannelsen for vordende Maskinmestre og Reserveløjtnanter tidligere foregik paa 2 af hinanden uafhængige Skoler, gaar Forslaget ud paa at henlægge disse to Uddannelsesretninger til een Fællesskole, Reserveofficersskolen, og i øvrigt at udnytte Maskinistuddannelsen i det civile Liv til Rekrutering af Søværnets Maskinpersonel af Officersgraden.

Den videregaaende Uddannelse for Søofficerer tilvejebringes paa Søofficersskolen, medens den for det øvrige Personel foregaar paa særlige Kursus.

Der paaregnes, at der af det til Kystflaaden hørende Skibs- og Fartøjsmateriel udrustes og udsendes aarligt:

1 Artilleriskib	paa Togt i ialt ca.	90 Dage,
6 Torpedobaade	— — — — —	90 — ,
1 Mineskib	— — — — —	60 — ,
3 Ministrygere	— — — — —	45 — ,
6 Undervandsbaade	— — — — —	90 — ,
1 Værkstedsskib	— — — — —	90 — ,

medens i øvrigt samtlige Undervandsbaade holdes under Kommando Aaret rundt.

Udrustning af Materiel i den ovenfor skitserede Udstrækning (Antal og Tidsrum) maa anses for et Minimum for at uddanne og vedligeholde det til Søværnet hørende Personel paa forsvarlig Maade samt for at tilvejebringe den i Lovudkastet omhandlede Tilgang af Underbefalingsmandspersonel.

Medens den nuværende Skoleordning ved Flyvevæsenet har tre Skoler, hver med sin Skoleforstander, er der her regnet med een Fællesskole med en samlet Ledelse under een Skolechef.

Den anførte Ordning vedrørende Flyveruddannelsen afviger ikke fra den nuværende bortset fra, at man har regnet med at faa Tilgang til Flyveskolen ogsaa blandt unge Mænd, som ikke er Søofficerer. — Det har nemlig vist sig med Tydelighed, at Tilgangen i en meget lang Aarrække har været højst utilstrækkelig.

Disse unge Elever tænkes benævnt Flyverkadetter i Reserven henset til, at deres Foruddannelse falder sammen med den, som kræves af Søkadetter.

Efter bestaaet Eksamen udnævnes de dertil egnede til Flyverløjtnanter af II Grad i Reserven med Pligt til at gøre 2 Aars Tjeneste. — Efter 1 Aars Tjeneste som Flyverløjtnanter af II Grad i Reserven, kan de dertil egnede forfremmes til Flyverløjtnanter af I Grad i Reserven og i særlige Tilfælde yderligere til Flyverkaptajn løjtnanter i Reserven.

Ved den anførte Ordning for Observatoruddannelsen har man tænkt sig — som hidtil — at give samtlige unge Søofficerer en Observatoruddannelse, bl. a. for at fremme Kendskabet til Lufttjenesten og lette Vekselvirkningen.

Ved den anførte Ordning for Flyvemekanikeruddannelsen er der som Forudsætning for Optagelse paa Skolen regnet med, at de unge Mænd har Svendep prøve indenfor et Fag, der falder indenfor deres Arbejde ved Flyvevæsenet, og at de paa tilfredsstillende Maade har gennemgaaet Teknisk Skole.

Efter Skolens Afslutning udnævnes de dertil egnede til Flyvemekanikere af II Grad og er derefter forpligtede til at gøre 3 Aars Tjeneste. — Efter Udløbet af denne Tid kan de