

Stk. 12. Der tilstaas de ved Flyvevæsenet tjenstgørende Flyvere og Observatører et Flyvertillæg for hver Dag, saadan Tjeneste varer. Andre Personer, der gør Tjeneste ved Flyvevæsenet, oppebærer Flyvertillæg for hver Dag, de efter Ordre deltager i Flyvning. Flyvertillæggets Størrelse fastsættes paa Finansloven.

Stk. 13. Søtillæg og Kommandotillæg beregnes pr. Døgn i Forhold til $\frac{1}{30}$ af det for Maanedens udbetalte Lønningsbeløb. Søtillæg, Kommandotillæg og Godtgørelse for Bordhold udbetales pr. paabegyndt Døgn, dog saaledes, at der ikke for nogen Tjenestemand kan udbetales mere end eet Tillæg pr. Døgn. Ændringer i Tillæggets Størrelse regnes fra nærmest forudgaaende Døgnskifte. Naar der ydes Time- og Dagpenge for 24 Timer eller derover, kan der ikke tillige ydes Søtillæg, Kommandotillæg eller Godtgørelse for Bordhold.

§ 4.

Denne Lov træder i Kraft den 1. April 1932.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Der henvises til de Forslag til Lov om Søværnets Ordning (Landstingets Lovforslag Nr. 98 — 1931—32) ledsagende Bemærkninger til Normal-Budgettet.

Det skal dog oplyses, at der efter en lønteknisk Gennemgang med Finansministeriets 1. Departement er foretaget visse Ændringer i de i nævnte Bemærkninger omtalte Lønsatser.

Det er en Forudsætning, at der ved Ledighed i de civile Stillinger ved

- Skibstilsynet,
- Flaadestationen,
- Søartilleriet,
- Søminevæsenet,
- Bygningsvæsenet,
- Søværnets Prøveanstalt og
- Orlogsværftet

ikke finder Ansættelse af nye Tjenestemænd Sted, før der er truffet en Afgørelse om de militære Etablissemeters og Orlogsværftets fremtidige Forhold, jfr. Bemærkningerne til §§ 24—36 i ovenomhandlede Forslag til Lov om Søværnets Ordning.
