

## ad II.

## Ændringsforslag

til

Forslag til Lov om Tillæg til og Æn-  
dringer i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927  
om Motorkøretøjer.

## Til § 1.

Af Udvalget, tiltraadt af Justitsministeren:

1) Som nyt Nummer foran Nr. 1 ind-  
sættes:„I § 2, Stk. 6, sidste Punktum, til-  
føjes efter Ordet „Kendetegn“: „og Sig-  
naler“.“

Af Udvalget, tiltraadt af Justitsministeren:

2) Som nyt Nummer efter Nr. 4 ind-  
sættes:„I § 8, Stk. 2, 2den Linie, indsættes  
efter Ordet „ufarvet“ Ordene: „eller svagt  
gulligt“.“

Af et Mindretal (Fibiger, Rager og Ulrich):

3) Som nyt Nummer efter Nr. 4 ind-  
sættes:„I § 8, Stk. 2, 2den Linie, og Stykket ud-  
ændres „de skal være anbragt... bageste  
Nummerplade.“ til: „de skal være anbragt i  
samme Højde foran paa Vognen, hver paa  
sin Side, og være i Stand til at belyse Vej-  
banen foran Køretøjet mindst 100 Meter  
frem. Justitsministeren fastsætter de nær-  
mere Regler for, hvorledes Lygterne skal  
være indrettet, og kan, naar Anordnin-  
ger forefindes, som paa betryggende Maade  
begrænser eller ophæver Lygternes blæn-  
dende Virkninger, bestemme, at Motor-  
vognenes Lygter skal være forsynet med  
saadanne Anordninger. Baglygten skal  
vise rødt Lys bagud samt belyse Vognens  
bageste Nummerplade tydeligt med hvidt  
Lys; den maa ikke kunne slukkes fra  
Førerens Plads eller fra Vognens Indre,  
saa længe Vognens andre Lygter er tændt,  
og den maa ikke være anbragt saaledes,  
at den skjuler den bageste Nummerplade.““4) I Nr. 5 ændres Ordet „indstillet“  
i 2den Linie til: „indrettet“.

Af Justitsministeren, tiltraadt af Udvalget:

5) I Nr. 6, Linie 1—2, udgaar Or-  
dene: „med en til venstre for Motorcyklen  
anbragt“.

6) Nr. 7 udgaar.

Af et Flertal (Udvalget undtagen Fibiger),  
subsidiært tiltraadt af Fibiger:7) Nr. 12, 13 og 14 udgaar, og i Stedet  
for indsættes som nyt Nummer:

„0) § 24 affattes saaledes:

„Stk. 1. Et Motorkøretøj maa ikke føres eller  
forsøges ført af nogen, der paa Grund af Ny-  
delse af Spiritus ikke er i Stand til at gøre  
det paa betryggende Maade. Er der Grund  
til at antage, at en Person har overtradt  
denne Bestemmelse, kan Politiet frem-  
stille ham for en Læge til Undersøgelse.  
Justitsministeren kan give nærmere Reg-  
ler om Lægeundersøgelsen. Det er for-  
budt at overlade Føreren af et Motor-  
køretøj til en Person, der er paavirket af  
Spiritus som foran nævnt.Stk. 2. Naar en Person, der paa et offen-  
ligt Beværtningssted har nydt Spiritus, og  
om hvem Værten eller hans Stedfortræder  
ved eller har Føje til at antage, at han  
er Fører af et Motorkøretøj, paa Grund  
af Spiritusnydelsen ikke er i Stand til at  
føre saadant paa betryggende Maade, skal  
Værten eller Stedfortræderen gøre sit,  
eventuelt ved Tilkaldelse af Politiet, til  
at hindre, at han i denne Tilstand fører  
eller forsøger at føre Motorkøretøj.Stk. 3. Et Motorkøretøj maa ikke føres eller  
forsøges ført af nogen, der paa Grund af  
Overanstrengelse, Mangel paa Søvn, forud-  
gaaende Nydelse af Spiritus eller af hidsende  
eller bedøvende Midler eller af lignende Aar-  
sager befinder sig i en saadan Trætheds-  
eller Sløvhedstilstand, at han er ude af Stand  
til at føre Motorkøretøj paa betryggende  
Maade. At en Person i en saadan Til-  
stand med Motorkøretøjet har befordret  
Personer i erhvervsmæssigt Øjemed, be-  
trages som en skærpene Omstændighed.  
Har paagældendes Arbejdsgiver Medan-  
svar for, at han har ført Motorkøretøj i  
saadan Tilstand, straffes tillige Arbejds-  
giveren.““