

Bilag 4.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 19. Januar 1932.

Tilbagesendes med Bilag tjenstlig til *Justitsministeriet*, idet Ministeriet for offentlige Arbejder under Henviisning til sin Paategning af 31. Oktober f. A. paa Sagen skal udtale følgende:

Landevejene, hvis samlede Længde udgør ca. 7 500 km, er i det store og hele i saa god Stand, at de uden Skade kan befares af Ruteautomobiler med Egenvægt af indtil 4 000 kg, men for Bivejenes Vedkommende er Forholdet et ganske andet. Der findes her i Landet ca. 43 000 km Biveje, som langt fra er udbygget paa en saadan Maade, at de kan taale Færdsel med Personruteautomobiler selv med en Egenvægt af under 4 000 kg. Dertil kommer, at Ruteautomobiler med den paatænkte Forøgelse af Egenvægten til 4 500 à 4 600 kg f. Eks. paa Torve- eller Markedsdage eller paa Regnvejrsdage sikkert ofte vil tage saa mange Passagerer op, at dette i Forbindelse med det Stykgods, der transporteres med disse Automobiler, vil medføre, at Maksimalvægten, 8 000 kg, vil blive betydelig overskredet, hvilket vil paaføre i hvert Fald Sognekommunerne store Udgifter til Istandsættelse og Vedligeholdelse af Bivejene.

Under Hensyn til foranstaaende samt til Konsekvenserne kan Ministeriet for offentlige Arbejder ikke anbefale, at Bestemmelsen i Motorloven om Motorkøretøjers Egenvægt slettes eller forhøjes, for saa vidt angaar Personautomobiler.

Friis-Skotte.

Ch. Buchwald.