

113

Justitsministeriet. København, den 27. Januar 1932.

Journ. 2. K. 19 Nr. XIX. 277.

I et hertil indsendt Andragende har Aktieselskabet Skipafelagid Føroyar af Thorshavn, som for Finansaarene 1925—26 til 1928—29 har faaet tilstaaet af Statstilskud af 50 000 Kr. aarligt, for Finansaaret 1929—30 et Statstilskud paa 40 000 Kr., for Finansaaret 1930—31 et Statstilskud paa 30 000 Kr. og for Finansaaret 1931—32 et Statstilskud paa 20 000 Kr. til Vedligeholdelse af en direkte Dampskibsforbindelse mellem København og Færøerne, anholdt om, at der ogsaa maa blive ydet Selskabet et Statstilskud for Finansaaret 1932—33.

Justitsministeriet har i Skrivelse af 26. Juni 1929, jfr. Justitsministeriets Skrivelser til det ærede Udvalg af 31. Januar 1931, jfr. R. T. 1930—31, Tillæg B. Spalte 1303—06, 4. Februar 1930, jfr. R. T. 1929—30, Tillæg B., Spalte 1209—12 og 11. Februar 1929, jfr. R. T. 1928—29, Tillæg B. Spalte 1477—80, tilkendegivet Selskabet, at Statstilskuddet, der for Finansaaret 1929—30 var blevet nedsat fra 50 000 Kr. til 40 000 Kr., vilde blive nedsat med yderligere 10 000 Kr. i hvert efterfølgende Finansaar, saaledes at Tilskuddet endelig skulde bortfalde i Løbet af i alt 5 Finansaar.

Selskabet har imidlertid nu anholdt om, at Tilskuddet ikke nedsættes, men at der i Finansaaret 1932—33 ydes et Tilskud paa 20 000 Kr.

Det fremgaar af det Andragendet vedlagte Regnskab, at Selskabet i Driftsaaret 1930 har haft et Driftsoverskud paa 125 246 Kr. 90 Ø., hvoraf dog et Beløb paa 23 592 Kr. 43 Ø. er overført fra forrige Regnskab. Selskabet anfører imidlertid, at det har været vanskeligt at faa Selskabets Indtægter til at strække til til Afbetalingen paa dets Gæld.

Amtmanden over Færøerne har udtalt, at han ikke finder, at der er tilstrækkelig Anledning til at ændre det tidlige indtagne Standpunkt, hvorefter Bevillingen nedsattes med 10 000 Kr. i hvert Finansaar.

Da Justitsministeriet ogsaa for sit Vedkommende finder det rettest at fastholde det i de fornævnte Skrivelser indtagne Standpunkt og gennemføre den successive Nedsættelse af Tilskuddet, skal man, idet bemærkes, at Finansministeriet intet har at erindre herimod, anmode det ærede Udvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1932—33 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 19 V. Nyt Bogstav.

Tilskud til Aktieselskabet Skipafelagid Føroyar til Opretholdelse af en direkte Dampskibsforbindelse mellem København og Færøerne..... 10 000 Kr.

ZAHLE.

Robert Hove.

Til Folketingets Finansudvalg.

114

Justitsministeriet. København, den 27. Februar 1932.

Journ. 2. K. 19 Nr. XIX.-274.

Paa de aarlige Finanslove har der i en Aarrække været bevilget Tilskud af Statskassen til den lokale Dampskibsfart mellem Færøerne indbyrdes. For Finansaaret 1931—32 blev Tilskuddet fastsat til 10 000 Kr., jfr. Rigsdagstidende 1930—31, Tillæg B. Sp. 1311.

Dampskibsfarten er blevet foretaget med S/S „Smiril“, der tilhører Færøernes Lagting, og efter Indførelsen af en udvidet regelmæssig Fart har Tinget foruden det paa Justitsministeriets Konto bevilgede Beløb modtaget som Tilskud fra Generaldirektoratet for Postvæsenet til Besørgelse af den lokale Posttjeneste et Beløb, der for Finansaaret 1931—32 har udgjort 20 000 Kr.