

189

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 15. Januar 1932.

Fra det i Henhold til § 3 i Lov Nr. 53 af 14. Marts 1931 om Statshjælp til Privatbanerne nedsatte Udvalg har man modtaget Indberetning om, at der af de i Henhold til Lovens § 1 til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder stillede Beløb til Moderniseringsforanstaltninger ved Privatbanerne i Finansaaret 1932—33 vil blive Anvendelse for et Beløb af i alt 4 653 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Som rentebærende Laan i Henhold til Lovens § 1, Stk. 2, 643 000 Kr.

Som rentebærende Laan i Henhold til Lovens § 1, Stk. 3, 1 317 000 Kr.

Som Tilskud i Henhold til Lovens § 1, Stk. 3, 2 693 000 Kr., hvoraf 450 000 Kr. er Tilskud, for hvilke der gives Staten Aktier, og 2 243 000 Kr. rente- og afdragsfri Laan.

Under Henvisning til en anden Skrivelse herfra af Dags Dato samt til Rigsdagstidende 1931—32, Tillæg A. Sp. 1937—38, tillader jeg mig herefter at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1932—33 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26. Formuebevægelser. II. Udgift. C. Private Jernbaneanlæg:

3. Tilskud til Privatbaner i Henhold til Lov Nr. 53 af 14. Marts 1931.

Der indsættes Beløbet 450 000 Kr.

Til § 26. Formuebevægelser. II. Udgift. D. Udlaan og Forskud:

5. Laan til Privatbaner i Henhold til Lov Nr. 53 af 14. Marts 1931.

Der indsættes Beløbet 4 203 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har givet sin Tilslutning til foranstaaende.

J. FRIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ch. Buchwald.

190

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 20. Februar 1932.

Journ. Nr. 2175.

Som det vil fremgaa af Bemærkningerne til Konto Til § 26 II. D. 4. paa det forelagte Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1931—32, har Rigsdagens Finansudvalg meddelt deres Tilslutning til, at der gives Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til forskudsvis af de Motorafgiftsmidler, der i Henhold til § 9, Stk. 2 og 3, i Lov Nr. 135 af 28. April 1931 er til sammes Disposition til særlige Vejarbejder, i den Udstrækning, i hvilken dette under Hensyn til de allerede givne eller eventuelt senere paakrævede Tilsagn om Tilskud af fornævnte Midler maatte være muligt, aarlig at stille til Raadighed den Del af Udgifterne ved Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt, som udkræves dertil udover det i § 4 i Lov Nr. 203 af 16. Juli 1927 om Bygning af bemeldte Bro omhandlede aarlige Beløb af 500 000 Kr. af Motorafgifterne.

Som Følge heraf er det ved Finansloven for Finansaaret 1931—32 under § 26, Formuebevægelser, II. Udgift, D. Udlaan og Forskud, bevilgede Beløb af 700 000 Kr., der udgør 5 pCt. rentebærende Forskud paa Bidrag af Motorafgiften til Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt, foreslaet slettet ved Lov om Tillægsbevilling for nævnte Finansaar, og i Overensstemmelse hermed tillader jeg