

Underbilag 2 til Bilag 2.

Direktøren for
Vandbygningssvæsenet.

København, den 15. August 1902.

I meget æret Skrivelse C. 333, af 12. April d. A., har det høje Ministerium under Henviisning til de ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1901—02 faldne Udtalelser vedrørende Anlægget af en Dæmning ved Oddesund (Rigsdagstidende 1901—02. Sp. 4939—41) udbedet sig en Udtalelse fra mig om, hvilken Betydning et saadant Dæmningsanlæg kunde antages at ville have med Hensyn til Sikringen af Vestkysten. Saaledes foranlediget tillader jeg mig ærbødigst at ytre følgende:

Den i Folketinget af Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Kreds fremsatte Bemærkning om, at man ved en med Skibsfartssluser fornyet Dæmning over Oddesund, der anslaas at ville koste henimod 4 Mill. Kr., kunde opnaa en fuldstændig betryggende og varig Ordning, hvorved man vilde komme bort fra den bekostelige og evig gentagne Høfdebygning, er ikke ny. Tanken herom har ofte foreligget til Overvejelse, og naar den dog ikke nogen Sinde har vundet almindelig Tilslutning, maa Aarsagen hertil sikkert søges i den Omstændighed, at den Ordning, som kan opnaas ved at afdæmme Oddesund, ganske vist kan betragtes som *varig*, ligesom ogsaa i saa Fald Arbejderne til Sikring af Kysten, selv om de ikke helt kunne indstilles, ville faa et betydeligt mindre Omfang end nu; men selve den omhandlede Ordning vil medføre meget indgribende Ulemper ikke alene for de Landstrækninger, der grænse op til den Vest for en saadan Dæmning liggende Nissum Bredning med tilstødende Fjorde, men ogsaa for den Del af Limfjorden, der ligger Øst for Dæmningen. Overfor disse Ulemper staar der for denne sidste Dels Vedkommende ganske vist den Fordel, at Stormfloder fra Vesterhavet udelukkes, men for Limfjordsegnene Vest for Oddesund vil Dæmningen kun medføre Ulemper uden tilsvarende Fordele.

Spørgsmaalet om Opførelsen af en Dæmning over Oddesund har i sin Tid været behandlet af den af Indenrigsministeriet under 23. Februar 1874 nedsatte Kommission til Undersøgelse af forskellige Forhold paa Jyllands Vestkyst, som allerede under 30. Marts 1875 har afgivet en Betænkning over dette Spørgsmaal, hvilken findes trykt som Bilag 1 i Kommissionens den 19. November 1883 afgivne Betænkning. Idet jeg henviser til, hvad den nævnte Kommission har udtalt om Fordelene og Ulemperne ved en eventuel Dæmning over Oddesund, hvilke Udtalelser jeg i det hele kan slutte mig til, skal jeg til disse kun yderligere tilføje, at det saavel for Vesterhavsfiskeriet som for den almindelige Handelstrafik vestud er af meget stor Betydning, at Thyborøn-Kanalen bevares; der vilde vel, naar Oddesund lukkes, hengaa ikke saa faa Aar, inden Thyborøn-Kanalen helt lukkes, men den vilde meget hurtigt blive ufarbar for de Fartøjer, der nu besejle den, nemlig Fiskekuttere og mindre Skibe i Fart paa England og Norge. Nissum Bredning, der i Vandareal omtrent svarer til Ringkøbing Fjord, men har et langt mindre Tilløb fra Aaer, vil vel kunne holde sig et Udløb med $\frac{1}{2}$ à 1 Favnd Vand