

Underbilag 4 til Bilag 2.

De danske Statsbaner  
Generaldirektoratet  
Baneafdelingen.

Januar 1932.

**Storstrømsbroen m. v.**

Fordeling i Finansaarene 1932/33—1939/40 af Finanslovbevillinger samt  
Benzinafgift m. v.  
Forarbejder og Udbydelse 1. April 1932—1. April 1934.  
Egentlig Byggetid 1. April 1934—1. April 1940.  
Overslagssum 33,6 Mill. Kr.

Finansaar	Forbrug til Anlæget	Benzinafgift til		Finanslov- bevilling til Anlæget	Overskud ved Finansaarets Slutning af Indbetalinger til Anlæget	Fondens Størrelse ved Finansaarets Slutning
		Anlæget	Fonden			
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
1932—33.....	0,20	3,00		0	2,80	
33—34.....	0,10	3,00		0	5,70	
34—35.....	5,00	3,00		0	3,70	
35—36.....	5,70	3,00		0	1,00	
36—37.....	5,70	3,00		1,70	0	
37—38.....	5,70	2,90	0,10	2,80	0	0,10
38—39.....	5,70	0	3,00	5,70		3,10
39—40.....	5,50	0	1,50	5,50		4,60 <sup>1)</sup>
Sum...	33,60	17,90	4,60	15,70 <sup>2)</sup>		

- 1) Aarlig Rente heraf udgør 230 000 Kr., medens de Drifts- og Vedligeholdelsesudgifter, der skal dækkes, med nuværende Prisniveau neppe vil overstige 200 000 Kr. aarlig.
- 2) Renterne af de aarlige forbrugte Beløb udgør ca. 0,9 Mill. Kr., saaledes at Statsbanernes virkelige Bidrag, henført til 1. April 1940, bliver 15,7 + 0,9 = 16,6 Mill. Kr.