

LXXXIV.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Nedlægning af Banestrækningerne Tørsbøl—Padborg og Vester-Sottrup—Skelde, Erhvervelse af den smalsporede Amtsbane fra Sønderborg til Mommark og Ombygning til Normalspor, Forlængelse og Drift af nævnte Bane.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 11. Marts 1932).

Udvalget har afholdt en Række Møder, gennemgaaet Lovforslaget og modtaget en Deputation samt to Henvendelser.

Udvalget har haft Samraad med Ministeren, da der fra Udvalgets Side ønskedes Svar paa forskellige Spørgsmaal.

Fra Nord-Als var mødt en Deputation med en Adresse underskrevet af Beboere fra denne Egn, der ønskede Banen Nordborg—Sønderborg bevaret, indtil Vejene var tilstrækkelig udbygget til Rutebilkørsel. Fra Augustenborg var tilsendt Udvalget en Henvendelse om, at Banen Sønderborg—Mommark udbyggedes, saa den føres over Augustenborg.

Endvidere mødte Koncessionshaveren af Rutebilkørselen Sønderborg—Flensborg og henstillede til Udvalget at lade nævnte Rute udgaa af Lovforslaget.

Ved Samraadet forelagdes disse Spørgsmaal Ministeren, der erklærede, at Forslaget hvilede paa en Overenskomst, der var tilvejebragt ved Forhandling mellem Søn-

derborg Amt, Sønderborg Byraad og de danske Statsbaner, og at der som Følge heraf ikke kunde ændres væsentligt i Forslaget.

Paa Forespørgsel om, hvilken Stilling Rutebilpersonalet, der ved Lovens eventuelle Vedtagelse kom i Statens Tjeneste, skulde have, udtalte Ministeren, at dette Personale ikke ansattes som Tjenestemænd, men betragtedes som løst ansatte. Det skulde være unge Mennesker, der, naar de havde været ansat en Række Aar ved Rutebiltjenesten og vist sig brugbare, eventuelt skulde have Mulighed for at kunne gaa over i Statsbanetjenesten.

Ministeren erklærede tillige, at han var villig til at overveje en Form, hvorved dette Personale direkte kunde gøres interesseret i Rutebildriften.

Et *Flertal* (Udvalget undtagen Hedelund, Korsgaard og Nissen) indstiller Lovforslaget til *Vedtagelse uforandret*.