

Konto B. 2. Raamaterialer, Drivkraft, Brændsel og Belysning.	
Summen nedsættes med.....	330 000 Kr.
Konto B. 3. Vedligeholdelse af Bygninger, Maskiner m. v. samt Skatter og Afgifter.	
Summen nedsættes med.....	5 000 Kr.
Konto B. 8. Mindreværdi af Lagrene af færdige og paabegyndte Varer samt Raastoffer.	
Der indsættes.....	100 000 Kr.
Konto B. 9. Overskud.	
Summen forøges med.....	5 000 Kr.
II. Formuebevægelser.	
Konto B. 2. Nyanskaffelse af Maskiner og Inventar.	
Summen nedsættes med.....	10 000 Kr.
Merindtægten forøges med.....	10 000 Kr.

L. RASMUSSEN.

Adam Tamboe.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

P. Lufthavnen ved Kastrup.

18) *II. 2. Nyt Nr. Lufthavnen ved Kastrup. Anlægene. Udgift. Belysning af Broanlæg og Startplads.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 14. Marts 1932.

Journ. Nr. 8035.

Som det vil være det ærede Finansudvalg bekendt, har der i de 3 sidste Somre været etableret Natpostflyvning mellem Skandinavien og Kontinentet samt England. Til Støtte for denne Flyvning er der i afvigte Sommer med Finansudvalgenes Samtykke etableret en Luftfyrlinie med tilhørende Nødlandingspladser paa Ruten København—Rødby, hvorhos der for den paagældende Bevilling er anskaffet en Lyspram og Skyhøjdemaalere til Kastrup Lufthavn.

Man havde endvidere overvejet at søge gennemført yderligere Foranstaltninger til Natrutens Sikring, bl. a. Belysning af Perronen foran Administrationsbygningen i Kastrup Lufthavn samt af Broanlægget ved Havnen, men man mente i 1931 at burde begrænse sig til det strengt fornødne.

Imidlertid viser det sig nu paatrængende nødvendigt at etablere den ommeldte Belysning, og man skal i saa Henseende nærmere anføre følgende:

Ved den mellem det danske og svenske Postvæsen samt Luftfartsselskaberne vedtagne udvidede Fartplan for Natpostflyvningen i 1932 har man, for at Posten kan udbringes rettidigt i London, og den tilsigtede Nytte ved Natpostflyvningen saaledes naas, maattet indskrænke Ekspeditionstiden i København for Omladning af den fra Sverige og Finland ankommende Post fra de svenske eller finske Vandflyvemaskiner til de danske Landmaskiner til 45 Minutter. For at den korte Omladningsfrist skal kunne overholdes, er det nødvendigt, at Belysningen af Broen og foran Administrationsbygningen bliver en saadan, at en sikker og hurtig Udlosning er mulig, og at Sortering af Posten kan finde Sted ved Indladningen i Landmaskinerne.

Dette kan imidlertid ikke lade sig gøre med tilstrækkelig Hast under de hidtidige yderst primitive Belysningsforhold, og man har derfor tænkt sig foran Administrationsbygningen at opstille en 10 m høj Gittermast med tilhørende Belysningsanlæg og at lægge et Lyskabel med tilhørende Lampesteder ud ad Broen,