

Havn, afsluttet Overenskomst om Isbrydningstjeneste ved Stats-Isbryderen „Stærk-odder“ i Limfjordens vestlige Del, saaledes at der af de paagældende Havne for Isbryderassistance aarlig erlægges et Vederlag af 24 000 Kr.

Ved de forud for Overenskomsten stedfundne Forhandlinger var det en Forudsætning, at der i og til de paagældende Havne var en Vanddybde af mindst 4 m, og der blev ikke af Repræsentanten for Nibe Havn paa noget Tidspunkt af Forhandlingerne udtalt Forbehold med Hensyn til denne Havns Vanddybde.

Da der i Vinteren 1930—31 af Nibe Havn rettedes Henvendelse om Isbryderassistance til et Skib, der var bestemt til Havnen, viste det sig imidlertid, at Havnen ikke kunde give den af Søfartsministeriet for Ydelse af Assistance krævede Garanti for en Vanddybde uden Mudder af 35 dm samt en Svajepads af 160 Fods Længde, og den ønskede Assistance kunde derfor ikke ydes. Nibe Havneudvalg har derefter i et til Ministeriet indgivet Andragende anholdt om, at Havnen, under Hensyn til at dens Tilslutning til Overenskomsten er sket under fejlagtige Forudsætninger samt til, at der ikke, siden Overenskomsten blev afsluttet, er blevet ydet Isbryderhjælp til noget Skib til eller fra Nibe Havn, maa blive løst fra Overenskomsten og erholde den siden dens Afsluttelse erlagte Isafgift, 868 Kr., tilbagebetalt.

Ikke desto mindre fremdeles maa fastholde, at det under de i Anledning af Overenskomsten førte Forhandlinger gentagne Gange er fremhævet, at Isbryderassistance alene vilde kunne ydes Havne med en Vanddybde af over 4 m, har Søfartsministeriet dog ment at burde eftergive Nibe Havn den denne for 2det Halvaar af Finansaaret 1930—31 paahvilende endnu ikke indbetalte Isafgift, 217 Kr., og maa under Hensyn til det ovenfor anførte finde det rimeligt, at den samlede af Nibe Havn siden fornævnte Overenskomsts Afsluttelse erlagte Isafgift, 868 Kr., tilbagebetales Havnen.

Idet tilføjes, at den Nibe Havn ved Overenskomsten paalignede Isafgift fremtidig vil blive betalt af de øvrige af Overenskomsten omfattede Havne, saaledes at der stadig aarlig til Staten vil indgaa en samlet Isafgift af 24 000 Kr., og idet forudsættes, at det ærede Finansudvalg kan give sin Tilslutning til, at fornævnte Beløb af 217 Kr. eftergives Nibe Havn, tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1931—32 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 18 II. F. Isbrydningsvæsenet (jfr. § 5 V. EE., FF. og MM.).
Som nyt Nummer.

Ekstraordinært: Tilbagebetaling af Isafgift til Nibe Havn..... 868 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet har givet sin Tilslutning til foranstaaende Forslag.

TH. STAUNING.

Til Folketingets Finansudvalg.

Emil Krogh.

Forslaget tiltrædes.

94) II. K. 9. b. *Andre Udgifter ved Søvæsenet. Til Bestridelse af de Danmark paahvilende Pligter i Henhold til Konventionen af 28. Januar 1926 om Skibes Sødygtighed og Udrustning. Andre Udgifter.* Skrivelse fra Ministeren for Søfart og Fiskeri:

Ministeriet for Søfart og Fiskeri. København, den 3. Marts 1932.

Journ. Nr. 20524/31.

I Dagene 8.—12. Februar d.-A. (begge Dage inklusive) afholdtes efter Indbydelse fra den hollandske Regering et Møde i Haag mellem Repræsentanter for Søfartsadministrationerne i de Lande, der har tiltraadt Københavns-Konventionen af 28. Januar 1926 om Skibes Sødygtighed og Udrustning.