

fjordsforholdene, i en Artikel i „Ingeniøren“ Nr. 9 for 27. Februar 1932, at en Oddesunddæmning ingen skadelig Indflydelse vil have paa Forholdene ved Thyborøn.

Vi mener, at Ingeniør Knudsen har fuldkommen Ret i sine Betragtninger, og at Grundlaget for Limfjordskommissionens Betænkning i Virkeligheden er slaaet fuldstændig bort.

Naar Forholdene ved Thyborøn ikke ændres ved en Oddesunddæmning, vil Skibsfarten følgelig ikke lide noget Afbræk ved et Dæmningsanlæg. I samme Forbindelse kan jeg oplyse, at Thyborøn i 1931 besejledes af 249 Fragtskibe.

Med Hensyn til Arealerne Vest for Oddesund oplyses, at Nissum Bredning paa den allerstørste Strækning begrænses af høje Bakkepartier, og at der kun findes lave Arealer paa et Par enkelte Strækninger. Disse Arealer er allerede til Dels beskyttet ved Digeanlæg, men vi vil dog mene, at det vil være rigtigst forinden et eventuelt Dæmningsanlæg at undersøge, om det vil være nødvendigt at forhøje disse Diger.

Af foranstaaende vil det fremgaa, at det er vor Opfattelse, at et Dæmningsanlæg over Oddesund vil være til Gavn for Landbrug og Fiskeri og ikke til Skade for Skibsfarten.

Da et Dæmningsanlæg vil give Arbejde til flere Hænder, og da saa godt som alle Pengene dertil vil kunne blive her i Landet, mener vi, at dette ogsaa taler til Gunst for et Dæmningsanlæg over Oddesund i Stedet for en Bro.

Jeg slutter da denne Redegørelse med Opfordring til Udvalget om at underkaste Spørgsmaalet: Dæmning kontra Bro over Oddesund en nøje Undersøgelse, og formener jeg, at det vil være af stor Betydning for Udvalgets Bedømmelse, at Forholdene tages i Øjesyn ved Besøg paa forskellige Egne ved Limfjorden.

Aggersund, den 3. Marts 1932.

Med Ærbødighed

A. C. H. Monrad.

Til Folketingets Udvalg ang. Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en fælles Vej- og Jernbanebro dels over Storstrømmen m. v., dels over Oddesund.

---

---