

niske Lærestalt: „at Anstalten ogsaa skal tjene til højere Uddannelse for Fabrikker og Haandværkere og derved virke til Industriens og Haandværkets Fremme“. Den Støtte, som H. C. Ørsted saaledes for over 100 Aar siden forudsaa var nødvendig for Industrien, har denne maattet savne under sin Opvækst i forrige Aarhundrede.

Den naturlige Maade, som den nuværende praktiske Maskinbygnings-Ingeniør er uddannet paa, idet hans Udvikling er sket efter Maskinbygningens egne Krav, er den bedste Borgen for, at O. M. T. førte Udviklingen ind i det rigtige Spor. Maskinbygningen er Haandværk, og Uddannelsen heri begynder i Værkstedet, idet den Ingeniør, der skal lede et moderne Maskinværksted, maa være inde i Haandværket, og han maa kende Arbejderne, der jo er hans Medhjælpere.

Kort sagt ser Uddannelsen af de ca. 400 Maskinbygnings-Ingeniører, som vor Forening repræsenterer, saaledes ud:

I Lære paa et Maskinværksted i 4—5 Aar, suppleret med teknisk Aftenskole-undervisning i 5 af Ugens Aftener i Vinterhalvaaret, hvor Teknikkens Begyndelsesgrunde læres, saasom Tegning, Regning, Fysik o. s. v. Endelig efter udstaaet Læretid et fagvidenskabeligt Studium i 6 paa hinanden følgende Halvaar (se Timefordelingen Side 6 i vedlagte Festskrift). Det, der her fordres, er noget helt andet end det, den gamle Maskinkonstruktør-Skole bød paa (se Timeplanen Side 3).

Vi har i ovenstaaende kun nævnt Maskinbygning, som vi specielt arbejder med, ikke de andre Ingeniørvidenskaber, der ikke har Haandværket som Grundlag, og vi tør hævde, at vi indenfor Maskinbygningen er lige saa berettigede til Ingeniørbenævnelsen som den polytekniske Kandidat. Vor Uddannelse er lige saa lang, kun er vi gaaet en anden Vej mod Maalet, og vi synes ved Betragtning af Landets Maskinindustri, at vi uden Tvivl har gjort den største Indsats for denne, idet Ledelsen af langt de fleste Maskinværksteder er i Hænderne paa Folk med praktisk Foruddannelse. Til yderligere Støtte for denne vor Anskuelse kan vi henvise til, at vor Forening har skriftligt Tilsagn fra en Række anerkendte udenlandske Ingeniørforeninger om vore Medlemmers Optagelse. Vi skal i denne Forbindelse kun nævne følgende betydelige Ingeniørforeninger:

Société des Ingénieurs Civils de France,
Chambre Syndicale des Ingénieurs,
Verein Deutscher Ingenieure.

Vedrørende det foreliggende Forslag kan vor Forening støtte det Standpunkt, der findes angivet i nedennævnte Uddrag af Artikler af Direktør, Ingeniør, Dr. techn., cand. polyt. H. Blache, indrykket i „Berlingske Tidende“ i 1925:

„Frihed for Initiativ og Foretagsomhed.“

Forslag til Bestemmelser af denne Art, som vil virke indskrænkende paa Næringslivet, er de tre Forslag, som Direktør Chr. Olesen i „Berl. Tid.“s Aftennummer Lørdag den 16. Maj gaar i Brechen for, nemlig:

ved Lov ansatte, statsautoriserede Revisorer, Ingeniører og Arkitekter.

Krigstidens mægtige Konjunktursvingninger er forbi, og kun alvorligt, maaltbevidst og villedet Arbejde har Mulighed for at komme frem. Aktionærerne bliver interesseret i Virksomhedernes virkelige Trivsel, og Storaktiespekulationen forsvinder. Man kan derfor roligt overlade Aktionærerne selv at træffe Bestemmelse om, hvad Art Revision de ønsker ved Regnskabet for den Virksomhed, som de har startet for deres egne Penge.

Statsautoriserede Revisorer kan med Hensyn til Virksomhedernes Eksistens hverken gøre fra eller til, da deres Arbejde kun er rent regnskabsmæssigt, men mange Virksomheder vil være imod deres Ansættelse paa Grund af, at de samtidig paatager sig Anlæg af Regnskaber i andre Virksomheder, og et Selskab, som en Gang har tilrettelagt et godt Regnskabssystem, kan ikke roligt se paa, at en det paatvungen Revisor spreder dets System ud til andre uvedkommende eller konkurrerende Virksomheder. Mener Autoriteterne, at Aktionærerne ikke kan varetage deres eget Tarv, og derfor fastsætter autoriserede Revisorer, hvorfor da ikke statsautorisere selve Ledelsen, hvoraf hele Virksomhedens Trivsel dog først og fremmest afhænger? Men det er for øvrigt ogsaa det næste Skridt for Autorisationsagens Forkæmpere, idet der nu foreslaas, at Ingeniører skal være statsautoriserede.