

Bilag 4.

Finansaaret 1931—32	pCt.	Vægtafgift	pCt.	Benzinafgift	pCt.	Omsætnings- afgift	Tilsammen
		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.
Afgifterne er anslaaet til at ville indbringe		19 500 000		20 000 000		11 500 000	51 000 000
Fordeling efter Loven af 1. Juli 1927:							
a. Staten.							
1. Til særlige Vejarbejder	»	4 014 706	»	4 117 647	»	2 367 647	10 500 000
2. Til Vejforsøg	»	100 000	»	»	»	»	100 000
3. Til Lillebæltsbroen	»	500 000	»	»	»	»	500 000
4. Til Sikring af Vejkrydsninger	»	2 000 000	»	»	»	»	2 000 000
5. Til Dækning af Opkrævningsomk.	»	100 000	1½	300 000	»	172 500	572 500
6. Til Vejfondens	1	127 853	1	155 823	»	»	283 676
b. Kommunerne.							
1. Københavns Kommune	5	639 263	5	779 118	5	447 992	1 866 375
2. Frederiksberg Kommune	1½	191 779	1½	235 735	1½	134 398	559 912
3. Købstæderne	8	1 022 823	8	1 246 588	8	716 788	2 986 199
4. Sognekommunerne	24½	3 152 397	24½	3 817 676	42½	3 807 937	10 758 010
5. Amtskommunerne	60	7 671 177	60	9 349 413	43	3 852 738	20 873 328
»		19 500 000	»	20 000 000	»	11 500 000	51 000 000
Samlet Andel til Staten							13 956 176
— — — Kommunerne							37 043 824
Fordeling efter Loven af 28. April 1931:							
a. Staten.							
1. Til særlige Vejarbejder	»	3 038 824	»	3 137 255	»	1 803 921	8 000 000
2. Til Drift af et Vejlaboratorium og Forsøg med Vejbaner	»	100 000	»	»	»	»	100 000
3. Til Lillebæltsbroen	»	500 000	»	»	»	»	500 000
4. Til Sikring af Vejkrydsninger	»	2 000 000	»	»	»	»	2 000 000
5. Til Vedligeholdelse af Statsveje	»	100 000	»	»	»	»	100 000
6. Til Dækning af Opkrævningsomk.	»	200 000	1½	300 000	1½	172 500	672 500
7. Til Vejfondens	1	135 412	1	165 627	»	»	301 039
Transport	»	6 094 244	»	3 602 882	»	1 982 421	11 673 539