

Løbe-Nr.

Tara

som henhører under Løbe-Nr. 356 b., skal Toldberegningensværdien i alle Tilfælde fastsættes efter Køretøjets Værdi i kørefærdig Stand, selv om der ved Indførselen maatte mangle enkelte hertil nødvendige Dele, medmindre det godtgøres, at de paagældende Motorvogne og Chassis'er indføres til Samling med her i Landet fremstillede Dele af den omhandlede Slags.

- 2 Ved Klarering af Motorvogne og Chassis'er til saadanne skal Klarereren i Klareringsangivelsen angive Hjulafstanden (Akselafstanden) i cm.

Henførsel under Løbe-Nr. 356 a. er for Motorvogne og Chassis'er, for hvilke Hjulafstanden overstiger 285 cm, betinget af, at Klarereren i Klareringsangivelsen afgiver Erklæring om, at de kun vil blive indregistreret til Kørsel her i Landet som Lastvogne, Varevogne, Omnibusser o. lign. Vogne.

3. Forinden den første Indregistrering her i Landet finder Sted af Motorvogne, hvis Hjulafstand overstiger 285 cm, skal den, i hvis Navn Indregistreringen skal ske, overfor Toldvæsenet fremlægge Bevis for Fortoldningen af Motorvognen eller det dertil anvendte Chassis eller afgive Erklæring om, at Motorvognen er fremstillet her i Landet.

Løbe-Nr. 357 ændres til at lyde saaledes:

357. — Karosserier til Motorvogne:

- | | | |
|---|----------------------|---------------------|
| a. — til Lastvogne, Varevogne, Omnibusser og lignende Vogne..... 1 kg | 25 Ø. | efter Undersøgelse. |
| | + 5 pCt. af Værdien | |
| b. — ellers | 25 Ø. | efter Undersøgelse. |
| | + 25 pCt. af Værdien | |

ad Kapitel IV.

ad § 50.

I Paragraffens 3die Stykke udgaar i næstsidste Linie Ordene: „samt for saadanne Parfumerier, som fortoldes under Løbe-Nr. 29 eller 31.“

§ 3.

I § 5, Stk. 1, i Lov Nr. 114 af 1. April 1922 ændres „2 Kr. 35 Ø.“ til: „4 Kr. 50 Ø.“.
I § 4, Stk. 2, i Lov Nr. 82 af 22. Marts 1930 ændres „2 Kr. 35 Ø.“ til: „4 Kr. 50 Ø.“.

Foranstaaende Bestemmelser kommer til Anvendelse paa Sprit samt Metyl- og Isopropylalkohol, der fra og med den 28. November 1931 udleveres til eller indfor-