

7) § 8, Stk. 4, affattes saaledes:

„Motorcykler skal have en enkelt Forlygte med ufarvet eller svagt gulligt Glas, der er i Stand til at belyse Vejbanen foran Køretøjet i tilstrækkelig Grad og er indstillet som i Stk. 2 angivet, samt en Baglygte, der skal vise rødt Lys bagud og belyse Køretøjets bageste Nummerplade tydeligt med hvidt Lys; Baglygten maa ikke kunne slukkes fra Førerens eller eventuelt Passagerens Plads, saa længe Forlygten er tændt, og den maa ikke være anbragt saaledes, at den skjuler den bageste Nummerplade eller under Kørselen dækkes af Bagage, Overtøj eller lignende.“

8) I § 8, Stk. 5, affattes sidste Punktum saaledes:

„Naar der køres med Paahængsvogn eller Sidevogn, skal der være anbragt Baglygte eller et af Justitsministeriet godkendt, bagfra synligt Refleksglas („Katteøje“) bag paa Paahængsvognen eller Sidevognen.“

9) I § 15, Stk. 3, affattes 6te Punktum saaledes:

„De foran omtalte Mærker skal stedse være let læselige og maa ikke tildækkes under Kørselen.“

10) I § 15, Stk. 6, 1ste Punktum, udgaar Ordene: „eller hvis Indregistreringsmærke i Overensstemmelse med de derom gældende Regler er deponeret hos Politiet.“

11) § 16 affattes saaledes:

„Tabes en af Politiet udleveret Nummerplade, eller bliver den ubrugbar, maa dette straks anmeldes for den Politimyndighed, der har udleveret den, eller, hvis det sker udenfor Hjemstedet, for den nærmeste Politimyndighed. Justitsministeren fastsætter, paa hvilke Vilkaar Motorkøretøjer maa benyttes, indtil ny Nummerplade er fremskaffet.“

12) § 22 affattes saaledes:

„Stk. 1. Øvelseskørsel for Personer, der uddanner sig til Førere, kan med Motorvogn kun finde Sted, naar der paa Vognen ved Siden af Eleven findes en Ledsager, som er fyldt 25 Aar og har Førerbevis og mindst 1 Aars praktisk Øvelse i Kørsel med Motorvogn. Ledsageren anses da for at være Fører af Vognen; ved den i § 21, Stk. 2, ommeldte Prøve anses Eleven dog for at være Fører.“

Stk. 2. Øvelseskørsel med Motorcykle maa kun finde Sted under Vejledning og Overvaagen af en Person, som er fyldt 25 Aar og har Førerbevis og mindst 1 Aars praktisk Øvelse i Kørsel med Motorcykle. Denne Person har Ansvaret for, at Øvelseskørselen foregaar paa saadanne Steder og paa en saadan Maade, at det efter Elevens Uddannelsestrin maa antages at kunne ske uden Fare for den øvrige Færdsel.

Stk. 3. Motorkøretøjer skal under Øvelseskørsel saavel foran som bagpaa være forsynede med tydeligt Skilt, mærket „Skolevogn“ eller „Skolecykle“. Justitsministeren bestemmer, hvilke særlige Sikkerhedsindretninger der skal findes paa Motorvogne, som benyttes til Øvelseskørsel.

Stk. 4. Øvelseskørsel med Motorkøretøjer kan finde Sted overalt, hvor Færdsel med Køretøjer af den paagældende Art er tilladt, dog at Politiet, hvor Forholdene kræver det, helt eller delvis kan forbyde Øvelseskørsel paa bestemte Gade- og Vejstrækninger.

Stk. 5. Justitsministeren kan tillade Afgivelser fra den i Stk. 1 og 2 fastsatte Aldersgrænse, for saa vidt angaar Personer, som inden den 1. Juli 1932 har givet Undervisning i Kørefærdighed.“