

- e) at Fornyleseslaan kun kan ydes efter foretagens Omvurdering af vedkommende Fartøj,
- f) at de ydede Laan forfalder til øjeblikkelig Udbetaling, naar de pantsatte Fartøjer ikke længere benyttes til Fiskeri, ligesom i øvrigt i Tilfælde af Ejerskifte eller væsentlig Misligholdelse (herunder Undladelse af Pantets forsvarlige Vedligholdelse og Undladelse af Erlæggelse af pligtige Ydelser).

B. for saa vidt angaar andre Laan,

at Laan kun ydes mod saadan Sikkerhedsstillelse, som i hvert enkelt Tilfælde kan skønnes forsvarlig. Laanene kan ydes saavel til Enkeltpersoner og til enkelte Virksomheder som til samarbejdende Personer og Virksomheder og saaledes, at Sikkerhedsstillelse kan ske gennem Pant, Kaution eller paa anden Maade, herunder ogsaa i Form af solidarisk Hæftelse fra flere i Samarbejde værende Personer eller Virksomheder eller saaledes, at flere saadanne Personer eller Virksomheder hver for sig paatager sig Garantien for en vis Andel af Laanet. Ved Ydelsen af Laanene vil Hensyn være at tage til Størrelsen af den fra anden Side indskudte Kapital.

Det samlede Beløb af de under A. og B. anførte Laan maa til ingen Tid overstige henholdsvis 14 Mill. Kr. og 6 Mill. Kr.

Af Bankens Ledelse vil der være at udarbejde Reglementer for Udlaansvirksomheden og Laanevilkaarene og for Vurdering af og Tilsyn med de stillede Sikkerheder. Disse Reglementer skal — ligesom eventuelle senere Ændringer i disse — godkendes af Ministeren for Søfart og Fiskeri efter Samraad med Finansministeren.

I Bankens Vedtægter og i de til Banken udstedte Panteobligationer og Skadesløsbreve kan det yderligere foreskrives:

- 1) At Bestyrelsen retsgyldig kan forene sig med Laantagerne om, at disse i de til Banken udstedte Panteobligationer indrømmer Bestyrelsen Ret til, naar der er forløbet en Tid af 14 Dage fra Forfaldstiden, og Laantagerne ikke opfylder deres kontraktmæssige Forpligtelser, at gøre Udlæg i det til Pant stillede Fartøj med Tilbehør og derefter at lade samme bortsælge ved offentlig Auktion eller i fornødent Fald udlægge Banken til Ejendom, alt uden forudgaaende Forligsmægling, Rettergang og Dom, hvorhos det af Bankens Bestyrelse begærede Udlæg eller den derefter berammede Auktion ikke skal kunne standses eller underkendes ved nogen Paaankning til højere Ret, naar Auktionen er afholdt i Overensstemmelse med Lovgivningens Regler om Tvangsauktioner; derimod skal det staa vedkommende Laantager frit for at anlægge Regressøgsmaal til at erholde fuld Erstatning af Banken,
- 2) at Banken i Tilfælde af Misligholdelse kan begære Udlæg foretaget i de til Banken pantsatte Fartøjer, saaledes at Udlæget kan ske *enten* paa vedkommende Skyldners Bopæl eller Forretningssted, uden at Fartøjet behøver at være til Stede i Retskredsen eller at besigtiges og vurderes, *eller* paa Fartøjet, for hvem der træffes om Bord, uden at Udlæget behøver at være paabegyndt paa Bopælen eller Forretningsstedet, og
- 3) at Banken i Tilfælde af Misligholdelse, uanset at et pantsat Fartøj ikke er til Stede i Jurisdiktionen, paa Grundlag af Udlæg i Fartøjet kan lade Auktion afholde af Fogeden i den Jurisdiktion, hvor Udlæget er gjort, naar vedkommende Skyldner enten i det foreliggende Tilfælde skriftligt giver Samtykke dertil eller trods Optordring, given paa den for Stævningers Forkyndelse bestemte Maade mindst 14 Dage før Auktionens Bekendtgørelse, ikke har ført Skibet til dets Hjemsted.