

3. Politiet kan forbyde, at Markiser, Skilte o. l. rager saa langt ud fra Husene, at de er til Ulempe for Færdselen paa Kørebanen.

§ 35.

Hestebrodder, Søm, Glasskaar, Roer, Frugtaffald eller andet, der kan medføre Ulempe eller Fare for Færdselen, maa ikke henkastes paa Gade, Vej eller Plads. Hvis der foregaar Skærveslagning paa eller ved Vejen, skal der opstilles en Skærm, som forhindrer Stensplinter i at springe ud paa Færdselsbanen.

§ 36.

Bomme eller Led over private Gader eller Veje, der er til Brug for flere i særlig Eje værende Ejendomme, skal i Lygtetændingstiden være afmærket med Lygter eller belyst paa en efter Politiets Skøn fyldestgørende Maade. Bestemmelsen gælder dog ikke for Bomme eller Led ved Krydsninger mellem Jernbaner og private Driftsveje.

§ 37.

1. Det er forbudt at krybe op paa eller klynge sig til Køretøjer under Kørselen eller til saadanne at fastgøre Trækvogne eller Slæder.
2. Der maa ikke paa Gade, Vej eller Plads laves Glide- eller Kælkebaner eller drives Leg eller Spil til Ulempe for Færdselen.
3. Det paahviler Skolerne efter Samraad med Politiet at træffe fornødne Foranstaltninger til at beskytte Børnene mod Farerne fra den kørende Færdsel ud for Skolen, saasom ved Opstilling af Færdselstavler, Bomme ud for Udgangene eller lignende.

VI. Straf.

§ 38.

Overtrædelse af de i nærværende Lov indeholdte eller i Henhold til Loven truffne Bestemmelser samt Færdsel paa Vejbaner, hvor den paagældende Færdsel ikke er tilladt, straffes med Bøde. Bøderne tilfalder i København og Frederiksberg Kommunens Kasse, udenfor København-Frederiksberg Politikassen og Kommunens Kasse, hver med Halvdelen.

VII. Slutningsbestemmelser.

§ 39.

Bestemmelserne i §§ 5, 6, 7, Stk. 2, 8, 18, Stk. 1 og 2, 23, Stk. 1, og 24, Stk. 1 og 4, finder ikke Anvendelse paa Troppeafdelinger. For militære Kolonner er det tilstrækkeligt, at det i § 13 paabudte Tegn for Svingning gives af Kolonnens forreste Del. Bestemmelserne i § 31, Stk. 1 og 5, gælder ikke for militære Kolonner under Øvelse; Kolonnerne skal dog anbringes saaledes, at de er til mindst mulig Ulempe for Færdselen, og i Lygtetændingstiden skal der drages Omsorg for, at andre vejfarende behørigt advares om Kolonnen i hele dens Udstrækning.