

## 13) § 24 affattes saaledes:

„Stk. 1. Et Motorkøretøj maa ikke føres eller forsøges ført af nogen, der paa Grund af Nydelse af Spiritus ikke er i Stand til at gøre det paa betryggende Maade. Er der Grund til at antage, at en Person har overtraadt denne Bestemmelse, kan Politiet fremstille ham for en Læge til Undersøgelse. Justitsministeren kan give nærmere Regler om Lægeundersøgelsen. Det er forbudt at overlade Føreren af et Motorkøretøj til en Person, der er paavirket af Spiritus som foran nævnt.

Stk. 2. Naar en Person, der paa et offentligt Beværtningssted har nydt Spiritus, og om hvem Værten eller hans Stedfortræder ved eller har Føje til at antage, at han er Fører af et Motorkøretøj, paa Grund af Spiritusnydelsen ikke er i Stand til at føre saadant paa betryggende Maade, skal Værten eller Stedfortræderen gøre sit, eventuelt ved Tilkaldelse af Politiet, til at hindre, at han i denne Tilstand fører eller forsøger at føre Motorkøretøj.

Stk. 3. Et Motorkøretøj maa ikke føres eller forsøges ført af nogen, der paa Grund af Overanstrengelse, Mangel paa Søvn, forudgaaende Nydelse af Spiritus eller af hidsende eller bedøvende Midler eller af lignende Aarsager befinder sig i en saadan Træthed- eller Sløvhedstilstand, at han er ude af Stand til at føre Motorkøretøj paa betryggende Maade. At en Person i en saadan Tilstand med Motorkøretøjet har befordret Personer i erhvervsmæssigt Øjemed, betragtes som en skærpende Omstændighed. Har paagældendes Arbejdsgiver Medansvar for, at han har ført Motorkøretøj i saadan Tilstand, straffes tillige Arbejdsgiveren.

Stk. 4. Ved Politivedtægt kan der af Hensyn til Færdselssikkerheden fastsættes Begrænsninger i Arbejdstiden for Førere af Vare- og Lastmotorkøretøjer og af Motorkøretøjer, der erhvervsmæssig benyttes til Befordring af Personer. Saadanne Begrænsninger kan ogsaa fastsættes for enkelte Arter af den nævnte Kørsel. Endvidere kan Justitsministeren efter Forhandling med de paagældende Byraad og Amsraad fastsætte saadanne Arbejdstidsbegrænsninger som gældende for større Omraader end en Købstad eller Amsraadskreds.“

## 14) § 27, Stk. 1, affattes saaledes:

„Kørehastigheden afpasses efter Færdsels- og Vejforhold samt Motorkøretøjets Beskaffenhed, men maa i øvrigt aldrig overstige:

15 km i Timen for Traktorer og andre Motorvogne med massive Gummiringe, for Traktorer, der kører med Paahængsvogn, naar denne er forsynet med massive Gummiringe, og for Kørsel med havareerede Motorvogne og Motorvogne, der slæber et andet Motorkøretøj,

25 km i Timen for Traktorer, der kører med Paahængsvogn, naar begge Vogne er forsynede med Luftgummiringe,

30 km i Timen for Vare- og Lastmotorvogne, der er forsynede med Luftgummiringe, og hvis Vægt med fuld Last overstiger 3 000 kg, samt for Traktorer, der er forsynede med Luftgummiringe, og som kører uden Paahængsvogn,

40 km i Timen for alle Personmotorvogne, der er forsynede med Luftgummiringe, og som er indrettede til at befordre flere end 7 Personer, Føreren iberegnet,

50 km i Timen for Vare- og Lastmotorvogne, der er forsynede med Luftgummiringe, og hvis Vægt med fuld Last ikke overstiger 3 000 kg, samt for Motorcykler,

60 km i Timen for Personmotorvogne, der er forsynede med Luftgummiringe, og som ikke er indrettede til at befordre flere end 7 Personer, Føreren iberegnet.“

## 15) I § 27, Stk. 3, indføjes som nyt 2det Punktum:

„I Lygtetændingstiden maa der ikke køres hurtigere, end Vejbelysningen, derunder ogsaa Lyset fra Køretøjets egne Lygter, tillader.“