

CXXX.

Forslag til Lov

om

Tilvejebringelse af en fælles Vej- og Jernbanebro dels over Storstrømmen m. v., dels over Oddesund.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 14. Marts 1932.*)

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning

at lade opføre en Højbro over Storstrømmen samt en Lavbro med Klafag over Masned-sund, begge fælles for Landevej og enkeltsporet Jernbane,

at lade foretage de Forlægninger og Anlæg af Jernbaner paa Sjælland, Masnedø og Falster, der er nødvendige for at bringe de nævnte Broanlæg i Forbindelse med Landets bestaaende Banenet, samt de som Følge af Jernbane- og Stationsforlægningerne nød-vendige nye Vejanlæg eller Ændringer af bestaaende,

at lade opføre en ny Fællesstation for Vordingborg og Masnedesund samt en ny Station i Tilslutning til Baneforlægningen paa Falster,

samt efter Udførelsen af de nævnte Anlæg

at lade nedlægge Færgefarten Masnedø-Orehoved med tilhørende Færgehavne og de nuværende Stationer i Vordingborg, Masnedesund, Masnedø og Orehoved tillige med Nyskole Trinbræt.

§ 2.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges endvidere til ved Statsbanernes Foranstaltning

at lade opføre en for Landevej og enkeltsporet Jernbane fælles Lavbro med Klafag over Oddesund,

at lade foretage de Forlægninger og Anlæg af Veje og Jernbaner paa begge Sider af Sundet, der er nødvendige for at bringe det nævnte Broanlæg i Forbindelse med det bestaaende Vej- og Banenet,

samt efter Udførelsen af de nævnte Anlæg

at lade nedlægge Færgefarten ved Oddesund med tilhørende Færge- og Fiskerihavne samt den nuværende Station i Oddesund Syd. Havnen i Oddesund Nord skal dog kunne bibeholdes som Fiskerihavn.

*) Se Tillæg A. Sp. 5171; Tillæg B. Sp. 1553; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 2327, 1ste Behandling Sp. 2603, 2den Behandling Sp. 4011, 3die Behandling Sp. 4021.