

[Justitsministeren.]

i Lygternes Bagside. Efter de nugældende Regler kan man nøjes med een Lygte paa venstre Side eller under Vognen, men denne Lygteføring har Færdselsudvalget ikke anset for tilstrækkelig, idet andre vejfarende ikke altid vil kunne se Lygten eller være klar over, hvad den betyder. — Der gøres Undtagelse for Kørsel mellem Mark og Avlsgaard, idet man mener, at Lygteføring paa disse Køretøjer vil være vanskelig og volde Landbruget Ulempe. Den nugældende Færdselslov fritager tillige Køretøjer, der er i Brug til „egentlig Arbejdskørsel“. Det har voldt Vanskelighed for Domstolene at afgøre, hvad der forstås ved „egentlig Arbejdskørsel“, og det er ikke længere forsvarligt at undtage Arbejdskøretøjer fra Lygteføringen, bortset fra Kørselen mellem Mark og Avlsgaard. De Byrder, der paalægges ved de foreslaaede Lygtebestemmelser, er ikke store, og de er ogsaa i Hestekøretøjernes egen Interesse, fordi de vil bevirke, at Hestekøretøjerne kan køre mere sikkert uden at blive paakørt.

For Cyklerne er der en Del nye Bestemmelser, der væsentligt er optaget fra Politivedtægterne. Som nævnt foreslaas det, at der skal føres Lygte hele Aaret.

I § 27 er der foreslaaet nogle Bestemmelser om Husdyr. Det er ret selvfølgelige Regler, der i det væsentlige er optaget fra Politivedtægterne.

Det følgende Kapitel har forskellige Regler til Forebyggelse af Hindringer, Farer og Ulemper for Færdselen.

I § 28 er det forbudt Personer, der er saaledes paavirkede af Spiritus, at de ikke har det fornødne Herredømme over deres Handlinger, at føre Heste eller Cykle. Derved ligestilles spirituspaavirkede Kuske, Ryttere og Cyklister til en vis Grad med spirituspaavirkede motorkørende, og det er rimeligt, thi selv om de ikke er helt saa farlige for Færdselen, og selv om de ofte vil være udsat for størst Fare selv, saa er det dog en for Færdselen i Almindelighed særdeles farlig Handling at føre Heste eller Cykle i spirituspaavirket Tilstand.

I §§ 30—31 findes Bestemmelser om Henstilling af Køretøjer og Henlæggelse af Genstande paa Vejene samt om Afmærkning af henstillede og henlagte Genstande.

I § 32 er det fastsat, at der ogsaa skal ske Afmærkning, naar der foretages Vejarbejder. En tilsvarende Bestemmelse findes i saa godt som alle Politivedtægter. Endvidere fastsættes det, at naar Færdselen midlertidig forlægges paa Grund af

Vejarbejder, skal der ved Opslag gives de vejfarende tydelig Anvisning paa den Rute, hvortil de henvises.

I § 33 siges det, at Foranstaltninger ved Gader, Veje eller Pladser, som kan indvirke varigt paa Færdselsforholdene, bør ske efter Samraad med Politiet. Tanken hermed er at fremme Samarbejdet mellem de forskellige Myndigheder paa dette Omraade, saaledes at Politiets Erfaringer ved den daglige Færdselsregulering kan frugtbargøres, naar der sker Gadeomlægninger o. lign.

§ 34 tilsigter at afværge, at Færdselen hindres af Træer, Plakatsøjler, Skilte o. lign.

Endelig er der i § 37 Regler om Børns Leg paa Gaden. Det er i og for sig ikke noget nyt, da tilsvarende Regler findes i de fleste Politivedtægter, men det er af Betydning, at det nu siges i Færdselsloven. Alt for mange Ulykker sker ved, at Børn i Leg løber ud foran Køretøjerne.

Jeg skal dernæst gøre nogle Bemærkninger om Motorlovforslaget.

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Foranstaltninger til Ædruelighedens Fremme har i sin Betænkning af 25. April 1931 fremdraget Spørgsmaalet om strengere Straffe for spirituspaavirkede Motorførere. Jeg kan fuldt ud slutte mig til Ønsket om en strengere Behandling af denne Forseelse, der er saa overordentlig farlig for Færdselssikkerheden og medfører mange Ulykker. De foreslaaede Regler er udarbejdet paa Grundlag af en af Betænkningerne fra Færdselsudvalget. I Øjeblikket kan man ikke ramme den, der *gør Forsøg* paa at føre Motorkøretøj i beruset eller spirituspaavirket Tilstand, men som ikke kommer til det, fordi han bliver hindret deri. Nu foreslaas i § 1 Nr. 12 ogsaa Forsøget gjort strafbart.

Det foreslaas endvidere, at hvis der er Grund til at antage, at en Person har ført eller forsøgt at føre Motorkøretøj i spirituspaavirket Tilstand, kan Politiet fremstille ham for en Læge til Undersøgelse. Det sker sædvanligvis ogsaa nu, men det bør, ligesom Tilfældet er i Norge, gøres til en fast Regel, som ingen kan vægre sig ved at underkaste sig. Endelig foreslaas det, at Justitsministeren kan give nærmere Regler om Lægeundersøgelsen.

Efter den nugældende Lov er Straffen for at føre Motorkøretøj i spirituspaavirket Tilstand normalt Bøde og kun under skærpede Omstændigheder Fængsel. Nu foreslaas det i § 1 Nr. 21, at den normale Straf bliver Fængsel, medens Bøde kun kan anvendes under særlig formildende