

## [Hedelund.]

mindre Forhøjelse af Hastighedsgrænsen, saa ligger det bl. a. deri, at den tekniske Udvikling af Automobilerne har været saa overordentlig stærk baade med Hensyn til deres Driftssikkerhed og med Hensyn til de Sikkerhedsforanstaltninger, der findes. Jeg vil derfor tro, at det kunde lade sig gøre.

Den højtærede Minister var heller ikke klar over, hvorledes han vilde stille sig overfor Spørgsmaalet Tobaksrygning. Den Regel, der har tiltalt mig mest, naar jeg har set Automobilkørsel andre Steder end her i Landet, er egentlig den, de har oppe i Stockholm, hvor det er forbudt Chaufføren at ryge Tobak, saa længe han kører inde i Byens Gader, men saa snart han kommer ud paa Landevejen, saa værs'go! Jeg synes, der kunde være nogen Mening i, om man inde i Byen, hvor Chaufførerne jo i særlig Grad skal lægge Agtpaagivenhed og Hensynsfuldhed for Dagen, fritog dem for at have disse Cigaretter hængende i Munden, som absolut virker generende.

De to andre store Spørgsmaal, som Ministeren stiller positive Ændringsforslag om, er jo Ædruelighedsparagrafferne og Ansvarsforsikringen. Jeg skal ikke rejse nogen som helst Diskussion med Ministeren om de Bestemmelser, han har indsat vedrørende de to vigtige Beruselsesparagraffer, som de hedder — det er § 24 og § 42, saa vidt jeg erindrer. Det er beklageligt, i høj Grad beklageligt, at man fra Lovgivningsmagtens Side er nødt til at indsætte saa skarpe Bestemmelser, som der er indsat her; men naar jeg udtaler, at jeg er ganske enig med Ministeren i, at vi skal indsætte disse Bestemmelser, saa vil jeg dertil føje, at den Klike indenfor Motorfolkene, som ikke har forstaaet det Ansvar, man har, naar man sætter sig i et Automobil, har selv Skylden for, at vi indsætter disse Bestemmelser nu til Værn for andre Borgere i vort Samfund. Der skal fra mit Partis og fra min Side ikke blive rejst nogen som helst Indvending mod de Bestemmelser, som er indsat dér.

Derimod er jeg ikke helt enig i den Bestemmelse, Ministeren har indsat med Hensyn til Selvrisikoen ved Ansvarsforsikring. Jeg er nemlig ikke enig med Ministeren i den Konklusion, han kommer til dér, at denne Selvrisiko paa 100 eller 200 Kr. skulde give Anledning til mere Agtpaagivenhed og mere Hensynsfuldhed. Jeg tror aldeles ikke, det vil blive Tilfældet, og Ministeren peger jo ogsaa selv paa — jeg husker ikke, om det er i Fremsettelsestalen, eller det er i

Bemærkningerne —, at man i Virkeligheden har dette System ganske privat gennem det Forsikringsforhold, der findes mellem Motor-ejerne og Forsikringsselskaberne derved, at de Motorejere, der i Løbet af et Aar ikke har paaført Selskabet noget Skadeserstatningskrav, faar udbetalt en ret rigelig Bonus, der vistnok i de fleste Tilfælde drejer sig om ca. 30 pCt. af selve Forsikringspræmien,

Naar man har dette System, saa er jeg ikke sikker paa, at det vil være rigtigt ogsaa at indsætte en saadan Bestemmelse i selve Loven. Her er jeg enig med det særede Medlem Hr. N. P. Nielsen i de Udtalelser, som han fremsatte om dette Spørgsmaal, at skulde der endelig sættes noget ind i Loven, saa skulde det være ganske anderledes Beløb end de 100 eller 200 Kr., men saa vilde vi igen komme til at øve en Uretfærdighed: de, der har Raad til det, vilde blæse det hele en lang March, men for dem, der ikke har Raad til det, vilde det betyde en alvorlig Hindring i Udøvelsen af deres Erhverv, om man indsatte saadanne Bestemmelser.

Jeg skal kun gøre nogle ganske enkelte Bemærkninger om de andre Ændringer, der er foreslaaet, idet jeg er enig med Ministeren i, at de kun er af mindre væsentlig Betydning; men jeg vil gerne henstille til den højtærede Minister, om vi ikke i § 1, Stk. 2, kunde faa en anden Redaktion endnu, hvor der staar:

„Egenvægten for Motorkøretøjer og Paahængsvogne til Motorkøretøjer maa ikke overstige 4 000 kg“.

I den nugældende Lov skelner man mellem Egenvægten og Totalvægten, men jeg mener, at det, der har Interesse af Hensyn til Vejene, er Totalvægten. Jeg er klar over, at naar man i sin Tid har foretaget denne Adskillelse mellem Egenvægt og Totalvægt, saa har det maaske netop været under Hensyn til Færdselssikkerhedsforholdene, idet man ikke har villet have Lastvognene overbelastet; men nu er der kommet det Forhold frem, at i de Aar, der er forløbet siden da, er der f. Eks. for Rutebilernes Vedkommende sket en betydelig Udvidelse af disse Vogne, og de er blevet betydelig forbedret med Hensyn til Sikkerhedsforanstaltninger og med Hensyn til Bæreevne, saa det vilde være rimeligt, om man ikke opretholdt Adskillelsen mellem Egenvægt og Totalvægt, overhovedet ikke talte om Egenvægt, men kun om Totalvægt.

I Punkt 5 omtaler Ministeren Motorcyklerne, og jeg skal kun henvisse til, hvad jeg sagde før; mine Udtalelser om Motorcyklerne var vist saa tydelige og klare, at Mi-