

[Ulrichi.]

o. lign., og at de ikke maa kælke, lave Glidebaner o. lign. paa Gader og Veje. Alt sammen udmærket. Det ved disse Børn udmærket godt. Det har staaet rundt om i de forskellige Byers Politivedtægter. Men disse Børn gør det alligével, og det vilde være lidt haardt at gaa alt for strengt til Værks overfor denne glade Ungdom, som en Gang imellem — det sker desværre herhjemme meget sjældent — faar Lov til at muntre sig paa en Glidebane. Det er maaske imidlertid rigtigt, at det staaer der. Derimod Stykke 3 vil jeg dog mene gaar lidt for vidt, naar man siger, at Forældre skal føre ordentligt Tilsyn med Børnene, naar de er saa smaa, at de ikke kan tage Vare paa sig selv. Hvornaar er det Tidspunkt naaet, da et Barn kan tage Vare paa sig selv? Det er et overordentlig vanskeligt Begreb. Jeg har set meget store Børn, der ikke har kunnet tage Vare paa sig selv, og jeg har set meget smaa Børn, der udmærket godt kunde det. Man kan maaske ogsaa i en Lov skrive for meget.

I det store og hele kan jeg altsaa paa mit Partis Vegne tiltræde den foreslaaede Færdselslov. Jeg føler mig forvisset om, at det skal lykkes os at faa en Færdselslov, som vil blive til lige saa megen Nytte og Gavn som Færdselsloven af 1923, som den danske Rigsdag efter min Mening indlagde sig meget store Fortjenester af at gennemføre den Gang.

Jeg skal dernæst tillade mig at gøre nogle Bemærkninger om Motorloven.

De forskellige Ændringer, den højtærede Minister har foreslaaet, er dels en Følge af, hvad der er vedtaget i andre Love, dels en Følge af, hvad Ministeren har foreslaaet i Færdselsloven, dels nogle principielle Ændringer, som jeg nærmere skal omtale.

Under Nr. 5 foreslaar den højtærede Minister, at Motorcykler skal føre en Baglygte. De har efter den nugældende Lov kunnet nøjes med et Kattøje. Denne Ændring kan jeg ganske tiltræde. Og medens jeg er ved dette Punkt, hvor der er Tale om Motorcykler, vil jeg gerne ganske give det ærede Medlem Hr. Hedelund Tilslutning i de Betragtninger, han fremsatte om Motorcykler og den Maade, hvorpaa de bliver kørt. Der er særlig en Ting, jeg gerne vil henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa. Der findes i den nugældende Lov om Motorkøretøjer § 31 nogle udmærkede, sunde Bestemmelser. Der staaer nemlig dèr:

„Føreren er ansvarlig for, at Køretøjet ikke afgiver tæt Røg eller forvolder uforholden Støj til Ulempe for forbigaaende eller omboende, samt for, at Damp og ilde Lugt ikke udvikles i højere Grad end fornødent. Udstrømning af Damp maa ikke finde Sted, naar det kan befrygtes, at Heste derved vil blive bange eller anden Forstyrrelse foraarsages. Fri Udblæsning er forbudt.“

Det staaer i Motorloven. Men hvad enhver ogsaa ved, er, at Tusinder og atter Tusinder af Medborgere i dette Land paa en brutal Maade bliver vækket af deres Søvn, fordi det behager en eller anden ung Fyr, som skal køre Motorcykle, at lave et frygteligt Spektakel i Strid med § 31. Men det tolereres. Efter min Mening bør der saadanne Bestemmelser ind, at den Slags Mennesker, som ikke vil tage Hensyn til andre Menneskers Ve og Vel, klapses meget alvorligt af. Det er ganske utilbørligt, at syge Mennesker og Mennesker, som maaske har vaaget en lang Nat paa Grund af deres specielle Arbejde, paa en brutal Maade skal vækkes Kl. 3—4—5 om Morgenen af saadan en Gut, som skal ud og muntre sig paa sin Motorcykle.

Under Nr. 11 foreslaar den højtærede Minister til § 22, at Alderen for Kørelærere skal sættes op til 25 Aar. Jeg tror ikke, dette er paakrævet, og jeg tillader mig at mene, at der er mangfoldige Mennesker under 25 Aar, som vilde kunne være meget bedre Kørelærere end de paa 25. Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister, om der foreligger konkrete Eksempler paa, at Kørelærere under 25 Aar har været uheldige, for dersom der gør det, er Forholdet noget andet.

Derefter kommer jeg til § 24, som er den vigtigste af de Ændringer, den højtærede Minister foreslaar. Jeg kan ganske tiltræde, at man slaar selve Beruselsesmomentet sammen med at være paavirket af Spiritus. Det er en absolut Utilbørlighed, at Folk, der i mere eller mindre Grad er paavirket af Spiritus, udsætter en Mængde andre Menneskers Liv for Fare, Naar man ser paa, i hvilken overordentlig Grad Antallet af Ulykker er steget herhjemme, maa man virkelig fra Regeringens og Rigsdagens Side gribe alvorligt ind herimod og give netop det, som Ministeren foreslaar, Fængselsstraf, dersom Folk i beruset eller paavirket Tilstand tillader sig at køre Motorkøretøj og forvolder Ulykker paa andre Mennesker... (N. P. Niel-