

[Holger Kristiansen.]

ministeren kan foreskrive nærmere Regler for Lægeundersøgelse, baade overfor dem, der kører Motorvogn i spirituspaavirket Tilstand, og dem, der gør Forsøg paa at køre Motorvogn i spirituspaavirket Tilstand, men jeg vil gerne henstille til den højtærede Justitsminister, at der som Supplement til en almindelig Spiritusprøve kræves en Blodprøve. Jeg tror, det vilde være til overordentlig stor Betyggelse, baade for dem, der kører Motorvogn, og andre, at Blodprøven gaar ind som et normalt Led af en saadan Undersøgelse. Jeg skal blot tillade mig at nævne, hvad Dr. Schmidt siger om denne Ting, nemlig at den saakaldte

„Widmarks Metode viser med den fornødne Nøjagtighed, hvor stort Alkohol-Indholdet er i Blodet og dermed i Organismen. Blodprøven oplyser den undersøgende Læge om Spirituspaavirkningens faktiske Styrke og fritager derved Lægen for alle Gisninger og Gætterier og Politiet — og senere Dommeren — for haabløse Diskussioner om, hvor meget den paavirkede Motorfører har drukket, og hvilken Indflydelse Paavirkningen har haft netop paa ham.“

Jeg vil, som sagt, meget henstille til den højtærede Minister, at det i de Regler, der fastsættes om Lægeundersøgelsen, bliver fastslaet, at Blodprøve skal medtages.

Jeg skal slutte disse Bemærkninger med at sige, at der fra Afholdsfolkenes Side er stor Tilfredshed med, at Justitsministeren har imødekommet deres Krav paa et væsentligt Punkt. De samvirkende Afholdsselskabers Krav gaar ganske vist videre, men vi er naturligvis glade ved, at vi paa et væsentligt Punkt har faaet vore Krav opfyldt. For det første gaar De samvirkende Afholdsselskabers Krav videre derved, at der kræves pligtmæssig Afholdenhed for Motorførere. Jeg er imidlertid klar over, at dette vil Justitsministeren og Rigsdagen neppe gaa med til. For det andet ønsker vi skærpede Straffe for paavirkede Motorførere, og for det tredie ønsker vi, der skal kunne gøres Ansvar gældende overfor dem, der skænker for Motorførere i Funktion. Jeg vil haabe, at der i Udvalget vil kunne optages en Forhandling om disse Krav, ogsaa en Forhandling med Justitsministeren; men jeg ser nok Vanskeligheden ved at faa saadanne Bestemmelser indført i de foreliggende Lovforslag, de hører maaske snarere hjemme i en anden Lov. Jeg haaber imidlertid, man vil stille sig saa velvilligt og imødekommande som muligt overfor disse Krav.

Anden Næstformand (Parkov): Det ærede Medlem Hr. Knud Hansen har Ordet for en kort Bemærkning.

Knud Hansen: Det ærede Medlem Hr. Holger Kristiansen var ligesom de ærede Medlemmer Hr. Hedelund og Hr. Ulrich stemt for en større Kørehastighed, idet han mente, der ikke var noget i Vejen for, at der kunde køres med en langt større Hastighed end den, der er fastsat, og den, der her foreslaas, naar blot man havde en god Vogn og en klar Hjerne. Dette er vistnok rigtigt, der er jo ogsaa mange, der kører med langt større Hastighed end den tilladte, uden at der sker nogen Ulykke derfor; men det maa ikke glemmes, at der er en hel Del, f. Eks. unge Mennesker, der ikke er særlig øvede i at køre, og som, naar de har lejet en Vogn eller paa anden Maade er kommet i Besiddelse af en Vogn en Søndag, mener, at ogsaa de kan køre hurtigt, og navnlig, naar de har unge Damer med eller andre unge Mennesker, skal de vise, hvilke vældige Karle de er, saa skal de rigtig køre stærkt, og saa sker Ulykken. Derfor mener jeg, det er nødvendigt at have en Hastighedsgrænse. Jeg er fuldt paa det rene med, at selv om man har en tilladt Kørehastighed, maa der ogsaa andre Bestemmelser til, fordi der er Steder, hvor man ikke kan køre med den tilladte Hastighed, men jeg tror, at hvis man virkelig vil hindre den vilde Kørsel, som nu afstedkommer saa mange Ulykker, maa man have en Begrænsning af Kørehastigheden.

Anden Næstformand (Parkov): Det ærede Medlem Hr. Fuglsang har Ordet for en kort Bemærkning.

Fuglsang: Jeg er i det væsentligste enig i de Udtalelser, det ærede Medlem Hr. Holger Kristiansen fremsatte angaaende de Krav, man maa have opfyldt for at hindre de Ulykker, der nu afstedkommes af paavirkede — jeg vil ikke sige berusede — Chauffører. Men det var nu ikke saa meget for at give Tilslutning hertil, jeg tog Ordet, som for at sige, at jeg ikke finder, der er den fornødne Samklang mellem de Standpunkter, det ærede Medlem Hr. Holger Kristiansen til forskellige Tider indtager. I 1930, da vi havde Forslaget til borgerlig Straffelov til anden Behandling, havde et Par Medlemmer af mit Parti, de ærede Medlemmer Hr. Svend Nielsen og Hr. Samuelson, stillet et Ændringsforslag, som det ærede Medlem Hr. Holger Kristiansen