

[F. K. Madsen.]

ophævet Hastighedsbegrænsningen. Det samme skal være Tilfældet i England, hvor man ogsaa har ophævet Hastighedsbegrænsningen. I London er der f. Eks. i 1930 ikke sket saa mange Ulykker som i det sidste Aar, man havde Hastighedsbegrænsningen. Det er dog et Bevis paa, at det ikke absolut er Hastigheden, der er Skyld i Ulykkerne; der er sikkert andre Ting, der er Skyld deri.

Jeg tror, at Skolerne her kunde gøre et stort Arbejde med Oplysning blandt Eleverne. Der er ikke Tvivl om, at hvis Lærere og Lærerinder ved alle Skoler omkring i Landet tog denne Opgave op og søgte at bibringe Børnene en vis Færdselskultur, saa vilde det betyde meget, og det vilde sikkert bevirke, at Ulykkerne ikke vilde forekomme i saa stor Mængde, som Tilfældet nu er. Jeg kunde tænke mig, at man navnlig her i København burde tage et saadant Arbejde op, ihvorvel jeg tror, at de allerfleste Ulykker og alvorlige Ulykker, hvorved Mennesker dræbes, sker udenfor Hovedstaden. Jeg tror dog, at der er en stor Opgave, som burde tages op i vore mange Skoler. Her i København har vi over 60 000 Børn. Hvad vilde det ikke betyde, om de fik Undervisning om Færdselsforhold hver Dag eller i hvert Fald et Par Gange om Ugen? Det vilde sikkert have meget stor Betydning. Forholdene er jo meget besværlige her i København. Desuagtet, selv om der f. Eks. holder en Mængde Automobiles, Hestevogne og Motorcykler ved Siden af hinanden, sker der næsten ingen Ulykker af større Betydning.

Men der er en anden Ting, som det Udvalg, der eventuelt bliver nedsat, bør have sin Opmærksomhed henvendt paa. Det drejer sig om Forholdene, naar der standses. Jeg kan nævne som Eksempel her fra København Krydset mellem Fælledvej, Nørrebrogade og Blaagaardsgade. Der holder en Sporvogn ved den ene Side, og der holder Automobiles og Hestevogne paa samme Side. Saa kommer Cyklisterne og smutter ind mellem dem uden at tage Hensyn til, at der er meget lidt Plads, og saa kommer Motorcyklerne og smutter ogsaa imellem baade Automobiles og Hestevogne. Den, der kommer sidst ved en saadan Lejlighed, maa holde sig tilbage, der maa stoppes op. Ogsaa Bilisterne maa stoppe op ved Stoppestederne; der er ingen Mening i at køre frem, saa at Folk, der skal med Sporvognen, maa staa og vente og maaske ikke naar Sporvognen, fordi Bilister og Motorcyklister og Cyklister kører frem. Der mangler den Færdselskultur, som skal til, for at vi alle

sammen kan være paa Gaden, og her synes jeg, at det Udvalg, der eventuelt bliver nedsat, maatte kunne gøre en Indsats, saaledes at der blev hidført virkelig gode Færdselsforhold.

Nu ved jeg meget godt, hvor svært det er for en Cyklist og en Motorcyklist at lade være med at presse sig frem mellem de Køretøjer, der holder. Forleden Dag, da jeg stod paa en Sporvogn, der kom kørende ude fra Nørrebro ind til Byen, blev jeg netop Vidne til et Forhold, der let kunde have afstedkommet en Ulykke. En lille bitte Dreng paa vel en 8—9 Aar kom cyklende og smutter, som Cyklister har for Vane, ind mellem Vognene, der holder. Da der bliver aabnet for Trafikken, og Sporvognen og de andre Køretøjer kører frem, er han saa nær op ad Sporvognen, at Trinbrættet faar fat i hans ene Ben, og han vælter om midt i al denne Færdsel. Der lød et vældigt Skrig, men heldigvis var Vognstyreren saa rask i Vendingen, at han fik stoppet Vognen. Men hvor let kunde der ikke her være sket en Ulykke, og det fordi man ikke har lært disse Børn, der kører saadan, at de skal passe paa, at de skal holde sig tilbage, at de ikke ved Stoppestederne maa køre frem foran eller imellem Køretøjerne.

Jeg vil ved denne Lejlighed ogsaa fremdrage det Forhold, at man kan leje en Bil uden Fører. Der er noget, der hedder „Søndagskørere“, det er Folk, der har faaet Kørekort uden selv at eje Bil, men som saa om Søndagen lejer en Bil og kører ud. Disse Mennesker frembyder en meget stor Fare for Færdselssikkerheden, for den, der slipper sin Kørelærer, kan i Virkeligheden ikke køre lige straks, han skal være meget forsigtig. Men vi har desværre haft talrige Eksempler paa, at Mennesker er kørt ud samme Dag, de har faaet deres Kørekort, og samme Dag har anrettet Ulykker.

Der ligger en meget stor Fare deri, at Folk, der har Kørekort, uden videre kan leje sig en Bil og kan køre ud i Landet, ogsaa fordi de Biler, de lejer, ofte har Fejl ved Styregrejer eller Bremsesystem, saaledes at hvis der pludselig indtræffer en eller anden farlig Situation, kan den paa-gældende ikke omgaaende standse sin Vogn. Jeg vil henstille til det eventuelle Udvalg, at man ogsaa har sin Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold, saaledes at der ligefrem kommer Forbud imod paa den Maade at leje en Bil og køre ud om Søndagen. Et Motorkøretøj skal ikke være noget Legetøj for Mennesker, der ikke har Forstand paa at køre. Man skal i det hele taget ikke sætte sig ved Rattet af et saadant Køretøj,