

[F. K. Madsen.]

uden at man er sig det Ansvar bevidst, der er forbundet dermed.

Og saa vil jeg gerne sige, at jeg tror ikke paa dette her med Forbud imod Spiritus, jeg tror ikke paa det, for de Mennesker, der vil drikke Spiritus, de drikker alligevel, og saa er det bare en Straf mere for dem. Det eneste, der er at gøre, det er, tror jeg, at opdrage Folk til at forstaa, at de sidder med et Ansvar; naar de sætter sig ved et Rat med saa og saa mange Hestekræfter. Men dernæst tror jeg, at den bedste Straf for Folk, der ikke respekterer og har Forstaaelsen af dette, er at tage Kørekortet fra dem. Og det skal ikke være saadan, at de om et halvt eller et helt Aar faar Kørekortet igen, men lad dem faa den Straf, naar de har forvoldt saadanne Ulykker, at de ikke kommer til at køre Kraftvogn mere; det tror jeg er den bedste Straf for den Slags Mennesker. Der er ingen Mening i, at Folk, der; naar de sætter sig ved et Rat, ikke har Forstaaelsen af deres Ansvar i saa Henseende, ikke ogsaa skal lide den Straf, at Kørekortet tages fra dem.

Jeg tror, det er nok at henstille til Udvalget at tage dette Spørgsmaal op til alvorlig Overvejelse; saa tror jeg i øvrigt, at vi nok skal faa en god Færdselslov og Motorlov ud af de Forslag, som den højtærede Justitsminister her har forelagt os, naar de blot bliver gjort til Genstand for enkelte Ændringer. Jeg vil haabe, det eventuelle Udvalg kan blive enig om at indføje saadanne Bestemmelser, at den, der ikke forstaaer at køre ordentligt paa vore Veje, ikke forstaaer at vise den Færdselskultur, som vi maa kræve af enhver — det være sig Fodgænger, Cyklist, Motorcyklist eller Kraftvognfører —, at han kommer til at miste sit Kørekort.

Anden Næstformand (Parkov): Det ærede Medlem Hr. Pürschel har Ordet for en kort Bemærkning.

Pürschel: I Cyklismens Barndom bragte et fransk Vittighedsblad en Gang en hel Række Tegninger af, hvad der var forbudt for Cyklister — de maatte ikke køre paa gamle Damer, Barnevogne, Katte o. s. v. —, og saa var der til sidst et Billede, hvorover der stod: „Tilladt for Cyklister, men sjæl-

dent“, og dér saa man en Cyklist køre ind paa en Omnibus og vælte den. Dette giver et passende Billede af Magtfordelingen mellem Cyklister og Automobilister; og naar man saa meget fra Automobilisternes Side taler om Færdselskultur, saa vil jeg gerne som fanatisk Cyklist henstille til de Herrer Automobilister selv først at udvise denne Færdselskultur og vise den gennem Respekt for den svagere.

Enhver, der har prøvet paa at passere Strandvejen ved Svanemølleviadukten om Eftermiddagen, naar de Herrer Automobilister skal hjem Nord paa, vil have oplevet de mest gribende Tillidsvota til Cyklisternes Evne til at holde stille i flere Minutter, først for den udadgaaende Automobilfærdsel, derefter for en udadgaaende Sporvogn, derefter for en indadgaaende Sporvogn, endelig for den indadgaaende Automobiltrafik, for saa omsider at naa over i Ryvangs Allé — alt sammen, fordi de Herrer Automobilister ved, at skulde det ske, at man paakørte en Cyklist, er det ham, der vælter.

Jeg vil henstille til Overvejelse i Udvalget, at man brugte Konfiskation af Motorkøretøjet i noget højere Grad, end man har været inde paa hidtil. Hvis man konfiskerede en Mands Motorkøretøj, naar han havde sat sig ved Rattet i beruset Tilstand, tror jeg, det vilde vække til Eftertanke. Der er ganske vist visse praktiske Vanskeligheder ved Gennemførelsen, men jeg henstiller til Udvalget at overveje den, og endvidere om den, der overlader sit Køretøj til en, der ikke selv har Kørekort, ikke ogsaa burde være udsat for at se dette Køretøj konfiskeret. Og saa vil jeg til sidst sige, at det høje Ministerium bør være meget varsomt med at give Folk, hvem Køretilladelse er fra dømt, Ret til at køre, det burde i hvert Fald ikke ske før efter 5 Aars Forløb.

Koch: Det forekommer mig, at denne Diskussion har været præget af en vis Uvenlighed mod Automobilisterne. Man kunde næsten faa det Indtryk, at naar et ellers pænt Menneske sætter sig ved Rattet, saa holder han op at være et pænt Menneske, saa kører han hensynsløst, saa optræder han hensynsløst, saa bærer han sig i det hele taget ikke ad, som han burde. Jeg tror nu, vi kan være enige om, at Folk, der kører Automobil, gennemsnitlig taget er hverken