

**[Justitsministeren.]**

ikke er tilstrækkeligt. Men hvorfor er det ikke tilstrækkeligt? Lastvognene, der kører Nyttøkørsel, maa ikke en Gang køre saa hurtigt. Og jeg tror ikke, det er dem, der kører erhvervsmæssig Personkørsel, som er ivrige for, at den tilladte Kørehastighed forhøjes. Det er, om jeg saa maa sige, Gentlemankøreren, det er ham, der kører sin Bil selv, det er ham, der er vant til at gøre saa nogenlunde, som han selv synes, det er Herren.

Blodet suser i os alle sammen, naar vi kører ud ad Landevejen og har den aabne Horisont foran os, og saa kribler det i os alle sammen efter hurtigt at rulle ud ad Vejen. Det er stærkest i „Her-  
rerne“, og de Herrer vil have Hastigheden forhøjet. Naa, hvis de ingen Fortræd gør med det, saa lad dem ogsaa faa det.... (Hedelund: Lastautomobilerne!). Lastautomobilerne? De maa jo ikke en Gang køre 50 km. (Hedelund: Det er dem, der kører haardt). Nej, det er det saamænd ikke, det er ikke Lastbilerne, der kører for hurtigt, det er Gentlemenkørerne, det er dem, der kører hjem fra Adlon om Morgen-  
enen; naar de er ude paa Landevejen om Dagen, er det dem, der ikke kan faa Lov at køre hurtigt nok, det tror jeg er Sagen. Det er ikke Nyttøkørselen, der kræver større Kørehastighed, det er Lystkørselen. Men hvad, det er jo ogsaa, som det blev sagt, en Slags Mennesker, de Folk kører for Fornøjelsen, og der er ingen Grund til at forbyde dem at køre hurtigere, naar der ingen Skade sker derved.

Nu bliver der sagt: Lad os faa en højere lovlige Kørehastighed og saa til Gengæld denne Hastighed absolut overholdt. Men hvorledes skal vi faa den absolut overholdt? Selv om vi sætter Kørehastigheden op til 60 km, saa nøjes en munter, kraftig Herre, der kører i sin elegante, store, brillante Bil ud ad den aabne Landevej, ikke med 60 eller 70 km. Men saa har vi Politiet til at passe paa dem og tage dem, siger man. Vi har her i Landet 8 Færdselsbetjente. De kan ikke gennemtvinge en absolut Overholdelse af visse Kørehastigheder, saa skal vi have et helt anderledes Antal af Færdselsbetjente; det vilde ogsaa efter min Mening i enhver Henseende være forstandigt, om vi havde nogle flere, men vi skal have mange flere, hvis de skal kunne gennemføre en virkelig effektiv Overholdelse af hvilke som helst Lovbestemmelser, som foreskriver Kørehastighed.

Det er imidlertid min Tro, at jo højere

vi sætter den lovlige Kørehastighed op, desto hurtigere vil der blive kørt. Man slipper paa et eller andet Tidspunkt den lovlige Kørehastighed, og naar den er højt oppe, suser man saa meget desto stærkere frem bagefter.

Jeg er derfor ingen Tilhænger af at forhøje den lovlige Kørehastighed. Vi har saamænd alle sammen Tid til at nøjes med at køre hen ad Landevejen med en Fart af 50 km; det er ikke, fordi vi absolut ikke kan naa vort Maal her i Danmark med den Hastighed, at der kræves større Hastighed, nej, denne Hastighed kræves for Lyst- og Fornøjelseskørsel.

Derimod — jeg kan ikke sige derimod, for jeg kan ogsaa forhandle om det, naar der fremføres fornuftige Grunde —, men navnlig kunde jeg godt tænke mig at forhandle om, at Kørselshastigheden sættes ned om Søndagen. Det var det ærede Medlem Hr. Steen, som fremførte denne Tanke. Jeg synes, det er meget fornuftigt. Om Søndagen er jo disse Folk ude, som har lejet en Bil, saaledes som det ærede Medlem Hr. F. K. Madsen talte om, og det er jo nogle meget svage Folk ved Rattet. Landet over er der i det hele taget om Søndagen en kolossal Lystkørsel med Biler, og vi kender alle det sørgelige Skue, vi har i Mandagsavisen: hvis der ikke er 2, saa er 4, 6, 8, 10 eller 12, som i Løbet af Søndagen er kommet til Skade paa en sørgelig Maade — det er jo vor faste Mandagslæsning.

Det var vist meget rimeligt, om vi havde en formindsket Kørehastighed om Søndagen. Om Søndagen er det i hvert Tilfælde ikke Erhvervs- og Nyttøkørsel, som foregaar, om Søndagen er det Lyst- og Fornøjelseskørsel, og naar man skal køre i Skoven, kan man nok nøjes med at køre lidt under 50 km i Timen; det er ikke saa forfærdelig mange af os her i Danmark, der har ret langt til Skoven.

Der bliver saa sagt, at med en god Vogn paa en god Vej og med en dygtig Fører kan man køre fuldkommen sikkert hurtigere end 50 km. Det er fuldkommen rigtigt. Men hvis Vognen ikke er god, er det ikke tilstrækkeligt, at Føreren er dygtig og Vejen god, og hvis Vejen ikke duer, er det ikke nok, at Vognen er god og Føreren er dygtig, og hvis Føreren er udygtig, hjælper det intet, at baade Vejen og Vognen er gode; det drejer sig om, at alle 3 Ting skal være i fuldkommen Orden, for at man kan sige, at der ingen Fare er ved at køre hurtigt. Naar saa man lægger den ulovlige Fart til, tror