

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

Fiskerihavn, saafremt der kan opnaas Enighed mellem Statsbanerne og paagældende Kommuner om den fremtidige Overtagelse og Vedligeholdelse af Havnen.

Medens Vedligeholdelsen af de udenfor Broen liggende nye Vejstrækninger overtages af Amterne, forholdes med Hensyn til Vedligeholdelse og Drift af Broen paa samme Maade som forklaret for Storstrømsbroens Vedkommende.

Ved Lovforslagets Vedtagelse foreslaas det endvidere at ophæve Lov Nr. 186 af 20. Marts 1918 om Anlæg af en Jernbane fra Thisted over Vildsund og Tøving til Nykøbing Mors med fast Bro over Vildsund, idet dette Anlæg ikke kan antages at have nogen Mulighed for Forrentning, bl. a. under Hensyn til Automobiltrafikens Udvikling.

Jeg tilføjer, at det ikke for nogen af disse Broer, altsaa hverken Storstrømsbroen eller Oddesundbroen, er Hensigten at indføre nogen Art af Broafgift. Passagen bliver fri for alle Arter af Motorkøretøjer og andre Køretøjer selvfølgelig.

Jeg har nu saa kortfattet, som det har syntes mig muligt, redegjort for dette Lovforslags Indhold, idet jeg i øvrigt henviser til Lovforslaget med tilhørende Bemærkninger, og har nu tilbage at anbefale det til Rigsdagens velvillige Behandling.

Lovforslaget indeholder Anlægsarbejder af ikke lille økonomisk Rækkevidde, men det er ogsaa store og vigtige Trafikspørgsmaal, der herved løses. Statsbanerne vil ved Storstrømsbroens Bygning foruden at skabe en lettere Forbindelse mellem Sjælland og Lolland-Falster rykke et afgørende Skridt frem i den internationale Jernbaneforbindelse, og for Automobiltrafikken vil de to Anlæg være af overordentlig Betydning saavel af lokal som af landsomfattende Karakter.

Det har været mig magtpaaliggende at faa Forslaget saaledes økonomisk afbalanceret, at de forskellige Interesser bærer deres naturlige Del af Udgifterne, Statsbanerne deres og Automobiltrafikken sin, ligesom det har været mig en Tilfredsstillelse, at alle de Anlægene tilsluttende Amter har tilkendegivet deres Interesse i Anlæggenes Tilvejebringelse.

Det er da mit Haab, at den høje Rigsdag med Velvillie vil modtage dette Forslag.

**Formanden:** Eksemplarer af de nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Oprettelse af et Kreditinstitut for Fiskerierhvervet.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1474; Udvalgets Betænkning findes i Tilæg B. Sp. 301).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Ludvigsen:** Da mit Partis Ordfører ikke kan være til Stede, skal jeg paa hans Vegne gøre nogle enkelte Bemærkninger. Til Lovforslaget, som det nu foreligger, er der stillet enkelte Ændringsforslag, der alle er tiltraadt af Ministeren, og jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale disse til Vedtagelse her i Tinget. Naar disse Ændringsforslag gennemføres, bringes Loven i Overensstemmelse med de Ønsker, der fra Fiskerierhvervets Side er kommet frem, dels fra Dansk Fiskeriforenings Bestyrelse og dels fra Fiskeriforeningens Generalforsamling sidste Sommer.

Ændringsforslaget til § 3 gaar ud paa at forlænge Obligationernes Løbetid fra 15 til 18 Aar. Dette gælder dog kun for Fartøjer paa 10 Tons og derover, medens Lovforslagets Bestemmelser om Løbetid af Laan i Baade paa 10 Tons og nedefter bibeholdes.

Ændringsforslagene til § 6 gaar ud paa at forhøje Laanesummens Størrelse fra  $\frac{3}{5}$  til  $\frac{2}{3}$ , altsaa fra 60 pCt. til  $66\frac{2}{3}$  pCt.  $66\frac{2}{3}$  pCt. er det Tal, som findes i den nugældende Laanelov. Begge disse Ændringer er forsvarlige, og hele Udvalget er enig om at anbefale dem.

Der er fra Partiet Venstres Side under Udvalgets Forhandling fremsat Ønske om et Par mindre Ændringer, som gaar ud paa, at de 6 Mill. Kr., som stilles til Raadighed for Afdeling B i Lovforslaget, nedsættes til 4 Mill. Kr., indtil man havde set, hvorledes Forholdene udvikler sig, og indtil Erfaringer var indvundet. Man har dog fra Venstres Side ikke fastholdt dette, men har sluttet sig til Lovforslaget.

Fra det ærede Medlem Hr. Samuelssens Side er der dernæst udtalt Betænkelighed ved Lovforslagets Bestemmelse om, at Laanenes Størrelse sættes til  $66\frac{2}{3}$  pCt., idet den paa Færøerne gældende Fiskerilaanelov tillader at gaa op til 80 pCt. Men