

### [Korsgaard.]

er sluppet vel ud af Tilværelsen. Jeg henstiller til den højtærede Statsminister ikke at sætte sig flere end dette ene, men i øvrigt overlader jeg ganske til Statsministeren at afgøre, om Tidspunktet nu er inde til en nærmere Drøftelse af Sagen, eller om en saadan Drøftelse hellere maa vente til et senere Tidspunkt.

Hvad angaar den Bevilling, som Partiet Venstre ikke har tiltraadt, maa jeg sige, at er Venstres Stilling overfor Bevillingerne til Statsbanernes Anlæg mig vanskelig at forstaa, saa er dets Stilling overfor det Spørgsmaal, her foreligger, mig fuldkommen uforstaaelig, for ikke alene medfører Bygningen af et Skib en anselig Beskæftigelse — og det vejer dog for mig en hel Del —, men bagved det hele ligger ogsaa Muligheden for i ikke ringe Grad at forbedre det Arbejde, som Biologisk Station kan gøre til Fordel for et helt Erhverv, nemlig Fiskerierhvervet, som jo ingenlunde er noget ubetydeligt Erhverv; og ikke mindst efter Venstres Synspunkt: at vi først og fremmest skal arbejde paa Verdensmarkederne, bør vi stille et saadant Erhverv saa gunstigt som muligt. Og naar det hele kun — selv i en saa fattig Tid som den, vi nu er inde i, maa vi dog have Lov til at sige „kun“ — drejer sig om et Par Hundrede Tusinde Kroner, kan jeg med min bedste Villie ikke forstaa, at Venstre ikke kan begribe, at nu gaar de virkelig alt for vidt med deres Ængstelse med Hensyn til, hvad vi tør tillade os og hvad ikke. Jeg maa erkende, at der kan være Tvivl om, hvorvidt et saadant Skib som „Aarhus—Kalundborg“ bør bygges, men der kan for mig ikke være mindste Tvivl om, at en Bevilling som denne bør man sandelig ikke opgive, fordi Tiderne er vanskelige.

**Povlsen:** Jeg skal tillade mig paa mit Partis Vegne at anbefale, at man stemmer for Ændringsforslaget under Nr. 109 om Bygning af et nyt Undersøgelsesskib til Dansk Biologisk Station til 230 000 Kr. Man imødekommer herved, som Ordføreren ogsaa udtalte, et meget indtrængende og, det synes mig, i høj Grad velbegrundet Ønske fra det danske Fiskerierhvervs Side, og i Modsætning til det ærede Medlem Hr. Pinholt mener jeg, at Tiden netop er inde til at bygge dette Skib. Fiskerierhvervet er jo, som det blev sagt af den foregaaende Taler, et meget betydeligt Erhverv, og det har jo ogsaa sine Vanskeligheder, og derfor synes det mig velbegrundet, at man yder

det den Haandsrækning, som man kan yde det gennem Bygning af dette Skib.

**Ministeren for Søfart og Fiskeri (Stauning):** Med Hensyn til det Skib, som det er foreslaaet at bygge, takker jeg for den Tilslutning, Forslaget fra 3 Partiers Side har faaet, og beklager, at det ikke er lykkedes ogsaa at faa Tilslutning fra Partiet Venstre. Den Betragtning, som det ærede Medlem Hr. Pinholt gjorde gældende, at det nu anvendte Skib vel nok kan bruges en Tid endnu, er kun for saa vidt rigtig. Dette Skib kan nemlig ikke bruges til de Undersøgelser, som i vore Dage er paakrævet, idet det ikke kan sejle udenfor de saakaldte Indvande, og det er jo ikke mere dèr, Undersøgelser af væsentlig Art til Fremme af Fiskeriformaal i hvert Fald skal gøres. Det er tværtimod ude paa de store Have, at Fiskeriet i stigende Grad maa udøves, og det er derfor derude, de biologiske Undersøgelser er paakrævet. Derfor er det et meget stort Savn, at dette Skib, som nu er til Raadighed, og som er noget over 50 Aar gammelt, saa vidt jeg husker, ikke kan anvendes, og derfor har det længe været et Ønske at faa det erstattet med et andet.

Man har saa søgt at kombinere denne Nybygning med et Formaal, som man stærkt har fremhævet Ønskeligheden af fra Fiskeriforeningens Side, nemlig at faa et Skib til Raadighed, hvorfra der kunde anstilles Fiskeriforsøg med nye Redskaber og nye Metoder, eller hvad andet der i den Henseende maatte være ønskeligt. Vi har søgt at samle disse to Opgaver paa et Skib, hvilket formentligt kan lade sig gøre for en lang Tid, og undgaar derved det Spild, som en mindre god Udnyttelse vilde medføre, hvilket kunde risikeres, hvis man havde to Skibe til Raadighed til disse Formaal.

Det forekommer mig derfor, at Tiden er inde til at skride til en Nybygning og ogsaa er inde til at imødekomme Ønsker om at faa foretaget de Forsøg, der dog maaske kunde være af nogen Betydning ogsaa under Hensyn til de alvorlige Tilstande, hvorunder vi som hele Verden lever, hvor det gælder om paa alle Maader at finde Muligheder for øget Beskæftigelse.

Ogsaa et tredie Hensyn synes jeg maa veje til i disse Tider, hvor vi ved, at al Skibsbygning efterhaanden standser, nemlig at faa saa meget offentligt Arbejde i Gang, saa man ikke fuldstændig faar lammet dansk Skibsbygningsindustri, hvilket jo særdeles let vil kunne ske. Hvis al Skibsbyg-